



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MADRE DE DEUS

Informações operacionais do Terminal
Aquaviário de Madre de Deus – Bahia

Transpetro - Petrobras Transporte S.A

Diretoria de Dutos e Terminais

Tel.: (21) 3211.9086
www.transpetro.com.br

Revisão 06
Jan/2018



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MADRE DE DEUS

LOCALIZAÇÃO

Av. Milton Bahia Ribeiro, 2.744, Madre de Deus (BA).

POSIÇÃO GEOGRÁFICA

Lat. 12° 45'12"S e Long. 38° 37' 27" W

SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Carga e descarga de derivados e petróleo por navios.
- Armazenamento de derivados.
- Carga rodoviária de lubrificante.
- Recebimento e transferência dutoviária de Petróleo e Derivados.
- Bunkering.

HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Navios: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Caminhões-Tanque (Lubrificante): De 08:00 h às 18:00 h de segunda-feira a sexta-feira. Sábados, Domingos e Feriados podem ser realizadas operações com Caminhões-Tanque em caráter excepcional, desde que previamente programadas e autorizadas pela Gerência Local.

PRODUTOS MOVIMENTADOS E TANCAGEM

Produto	Capacidade Operacional - m ³
Derivados Claros	346.586
GLP	37.273 + 14310
Derivados Escuros	230.833



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MADRE DE DEUS

SISTEMA DE RECEBIMENTO RODOVIÁRIO

Produto	Nº de Plataformas	Vazão Média (m³/h)
-----	1	50

SISTEMA DE CARREGAMENTO RODOVIÁRIO

Produto	Nº de Plataformas	Vazão Média (m³/h)
-----	1	50
Lubrificante	1	50

SISTEMA DE CARREGAMENTO E RECEBIMENTO FERROVIÁRIO

Sistema não disponível no Terminal.

SISTEMA MARÍTIMO -PONTOS DE ATRACAÇÃO

	TPB	DESLOC.	CALADO – m	COMPRIMENTO (LOA) m
PP1 – Berço 1	130.000	120.000	12,5	280
PP2 – Berço 2	130.000	120.000	12,5	280
PP3 – Berço 3	31.000	31.000	10,2	176
PP4 – Berço 4	165.000	130.000	14,0	280
PS1 – Berço 1	10.000	10.000	7,92	145
PS2 – Píer de Barcaças	2.000	2.000	4,20	80

CONEXÕES DISPONÍVEIS - polegadas

NAVIO-TANQUE Carga/Descarga	Claros Gasol/Diesel/Álcoois/Nafta/QAV	GLP	Escuros O. Comb.	BUNKER MF + MGO
PP1	3 X 16"	1 X 12"	2 X 16"	1 X 8"
PP2	3 X 16"	-	2 X 16"	1 X 8"
PP3	3 X 12"	-	1 X 12"	1 X 8"
PP4	-	-	3 X 16"	1 X 6" 1 X 8"
PS1	-	1 X 10"	-	1 X 6" 1 X 8"

O Terminal opera com configuração acima de braços/conexões tanto para cargas com descargas.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MADRE DE DEUS

O PP4 flexibiliza abastecimentos simultâneos à carga/descarga através de braços independentes, nos demais isso é possível, porém, com recurso de mangotes.

Os braços comungam os produtos claros da tabela acima, porém as linhas que chegam até este manifold são cativas de cada produto descrito.

PRESSÃO/TEMPERATURA LIMITES PARA CARGA E DESCARGA -kgf/cm² -°C

DESCARGA	Claros		Escuros		GLP		Álcool	
	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C
Marítimo	10	AMB.	10	75,0	10,0	Amb./ -40	10,0	Amb.
Rodoviário	10	AMB.						

CARGA	Claros		Escuros		GLP		Álcool	
	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C
Marítimo	10	AMB.	10	75,0	10,0	Amb./ -40	10,0	Amb.
Rodoviário	10	AMB.						

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

- Laboratório para análises físico-químicas de Petróleo e Derivados.
- Facilidades para fornecimento de água potável, lubrificantes e combustíveis a navios.
- Recebimento de slop mediante entendimento prévio.

Para obtenção das tarifas relativas aos serviços complementares disponíveis, favor consultar a Gerência Comercial.

TEMPO DE OCUPAÇÃO DO PÍER

O tempo padrão para a ocupação do píer nas operações de carga ou descarga é de até 36 horas. Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.

QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA -m³

Deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função dos produtos e modais pretendidos.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MADRE DE DEUS

DISPOSIÇÕES FINAIS

PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por ocasião da solicitação de acesso, em função do produto, do volume a ser movimentado e do sistema a ser utilizado.

SISTEMA DE TRANSPORTE DUTOVIÁRIO

O sistema operacional do Terminal engloba os equipamentos necessários ao transporte de derivados claros através do oleoduto ORSUB 10", com origem no Terminal, passando por uma Estação Intermediária de BOOSTER em Ipiaú, com destino final para as Bases Terrestres de Jequié e Itabuna. Favor consultar a Gerência Comercial para maiores detalhes