



---

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

### TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MANAUS

---

Informações operacionais do Terminal  
Aquaviário de Manaus – Amazonas

---

**Transpetro - Petrobras Transporte S.A**

**Diretoria de Dutos e Terminais**

Tel.: (21) 3211.9086  
[www.transpetro.com.br](http://www.transpetro.com.br)

Revisão 06  
Jan/2018



---

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

### TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MANAUS

---

#### LOCALIZAÇÃO

Rua Rio Quixito, nº 01, Vila Buriti, Manaus (AM).

#### POSIÇÃO GEOGRÁFICA

Lat. 03° 09' 05" S e Long. 059° 57' 05" W

#### SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Carga e descarga de petróleo e derivados por navios.
- Bunkering.

#### HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Navios: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

#### PRODUTOS MOVIMENTADOS E TANCAGEM

Tancagem não disponível no Terminal, a tancagem local pertence a Refinaria de Manaus (REMAN).

#### SISTEMA DE RECEBIMENTO RODOVIÁRIO

Sistema não disponível no Terminal.

#### SISTEMA DE CARREGAMENTO RODOVIÁRIO

Sistema não disponível no Terminal. O sistema de carregamento rodoviário local pertencente a Refinaria de Manaus (REMAN).



## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

### TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MANAUS

#### SISTEMA DE CARREGAMENTO E RECEBIMENTO FERROVIÁRIO

Sistema não disponível no Terminal.

#### SISTEMA MARÍTIMO -PONTOS DE ATRACAÇÃO

	TPB	CALADO – m	COMPRIMENTO (LOA) m
Pier Flutuante – POF1	50.000	11,5	225
Pier Flutuante – POF2	5.000	4,2	75,7
Pier Flutuante – POF3	50.000	11,5	187

A variação do calado deve-se ao fato do Rio Negro possuir períodos de vazantes e de cheias (praticamente 6 meses do ano enchendo e 6 meses secando).

Para referência, o nível “zero” na régua da Portobrás (SNPH) instalada no Porto de Manaus, corresponde a 15,03 m na régua adotada como referência no TA-MANUS (POF-3)

Há restrição de calado de 11,5 m na entrada da Barra Norte, e no período de grande vazante, surge como restrição a passagem pelo “tabocal” próximo a localidade de Novo Remanso, cuja a batimetria é realizada pelo serviço de praticagem e informado para as agências marítimas que realizam projeções e informam aos interessados.

#### CONEXÕES DISPONÍVEIS - polegadas

NAVIO-TANQUE	Petróleo	Derivados	GLP
Mangotes	8 / 6	8 / 6	6 / 4
Braços	12 / 8	10 / 8	8

#### Descrição sucinta dos sistemas:

**POF 1:** Quatro braços de carregamentos sendo um para petróleo ou produtos escuros (12”), dois para produtos claros (10”) (diesel, gasolina, QAV-1, Naftas) e um para GLP (8”). Os braços são HIDRÁULICOS e possuem sistema de desengate rápido (ERS – Emergency Release System). Para cada braço existe uma derivação que possibilita que a descarga seja realizada por mangotes (08”). Os bunkering somente são realizados por mangotes de 6” ou 4”. A descarga de GLP também pode ser realizada por mangote de 6”, pressão máxima de 19,0 Kgf/cm<sup>2</sup>.

**POF-2:** Está instalado dois braços Hidráulicos de 8”, com sistema de desengate rápido, sendo um para produtos claros e um para produtos escuros. Para cada braço existe uma derivação que possibilita a operação ser realizada por mangote em caso de impossibilidade de conexão do braço. As operações com balsas de GLP são realizadas por mangotes de 4” e 3” (líquido / vapor).

**POF-3:** Idem POF 1.



## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

### TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MANAUS

#### PRESSÃO/TEMPERATURA LIMITES PARA CARGA E DESCARGA -kgf/cm<sup>2</sup> -°C

CARGA e DESCARGA	Claros		Escuros		GLP	
	kgf/cm <sup>2</sup>	°C	kgf/cm <sup>2</sup>	°C	kgf/cm <sup>2</sup>	°C
Marítimo	10	55	10	65,0	19,0	Min. 10 e Max. 45

#### SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

Os serviços de fornecimento de recebimento de SLOP e resíduos oleosos podem ser solicitados, porém, estão sujeitos a disponibilidade da REMAN.

#### TEMPO DE OCUPAÇÃO DO PÍER

O tempo padrão para a ocupação do píer nas operações de carga ou descarga é de até 36 horas. Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.

#### QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA -m<sup>3</sup>

Deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função da disponibilidade.

#### DISPOSIÇÕES FINAIS

##### PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por ocasião da solicitação de acesso, em função das características e volume do produto ser movimentado.