



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

Informações operacionais do Terminal
Aquaviário de Mucuripe – Fortaleza - Ceará

Transpetro - Petrobras Transporte S.A

Diretoria de Dutos e Terminais

Tel.: (21) 3211.9086
www.transpetro.com.br

Revisão 06
Jan/2018



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

LOCALIZAÇÃO

Av Leite Barbosa, s/n, Bairro Mucuripe, Fortaleza (CE).

POSIÇÃO GEOGRÁFICA

Lat. 03° 42'.63 S e Long. 038° 28',5 W

SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Abastecimento de MF-380, MF-180 e MGO.
- Carga e descarga de petróleo, derivados e álcool por navios.

HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Navios: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Administrativo: De 07:45 h às 16:45 h de segunda-feira a sexta-feira.

PRODUTOS MOVIMENTADOS

Produto movimentado	Diâmetro do Duto	Pressão Máx. de Operação	Vazão Máx. de Operação
Petróleo	18"	10,0 kgf/cm ²	1.000 m ³ /h
Óleo Combustível	16"	10,0 kgf/cm ²	750 m ³ /h
Óleo Combustível	6"	10,0 kgf/cm ²	250 m ³ /h
Diesel/QAV	12"	10,0 kgf/cm ²	750 m ³ /h
Gasolina/alc.	12"	10,0 kgf/cm ²	750 m ³ /h
Diesel Marítimo (MGO)	6"	10,0 kgf/cm ²	250 m ³ /h
GLP	10"	15,0 kgf/cm ²	170 ton/h
NH-140	10"	10,0 kgf/cm ²	450 m ³ /h
NH-20	8"	10,0 kgf/cm ²	280 m ³ /h
NH-10	8"	10,0 kgf/cm ²	280 m ³ /h
Isovolt	8"	10,0 kgf/cm ²	280 m ³ /h



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

SISTEMA MARÍTIMO – PONTOS DE ATRACAÇÃO

O Plano de amarração é realizado em comum acordo entre o Comandante do navio e o Prático; devendo ser adequado pela disponibilidade e posicionamento dos cabeços na estrutura do Píer, obedecendo à configuração mínima de: no berço Externo devem ser usados 04 lançantes e 02 espringues na proa e 04 lançantes, 02 traveses e 02 espringues na popa e no berço Interno devem ser usados 04 lançantes e 02 espringues na proa e popa, independente do porte bruto do navio; não é permitido o uso de cabos de amarração com composição diferenciada de materiais, ex. cabo de aço junto com cabo de nylon.

O Terminal não possui escada de acesso, porém disponibiliza área segura na estrutura da plataforma do Píer para colocação da prancha do Navio.

	TPB	CALADO - m	COMPRIMENTO (LOA) m
201 (Píer Interno)	40.000	10,40	222
202 (Píer Externo)	50.000	10,40	222

CONDIÇÕES DE ATRACAÇÃO/DESATRACAÇÃO;

Durante a manobra de desatracação e saída do porto, deve-se observar os cuidados especiais de aproximação. Os principais obstáculos à navegação estão discriminados no ROTEIRO COSTA NORTE, editado pela DHN, especificamente no parágrafo denominado “perigos” e “restrições”; além de recomendação para intensificar a vigilância nos crepúsculos: matutino e vespertino, devido o tráfego intenso de jangadas e embarcações miúdas na área portuária, constituindo risco à navegação. observar os limites do canal e os perigos.

O prático normalmente desembarca no mesmo ponto de embarque, onde uma lancha da praticagem do porto o aguardará.

Riscos de Navegação.

Os navios que aproximam do canal de acesso devem ter máxima atenção com bancos de areia a noroeste da entrada do canal e identificar os molhes da praia do futuro para navios procedentes do sul e o molhe do farolete Titan para navios procedentes do norte, a melhor referência de posicionamento pode ser obtida com a utilização de navegação indexada pelo farolete do molhe Titan, que tem as seguintes características: Lp V 3seg 15m 10M. Atenção deve ser dado ao caimento do navio para Sudoeste, devidos ao risco de aproximação do Recife da Velha e das Pedras do Justin, riscos a navegação que são demarcados por bóias cegas de cor vermelha.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

CONEXÕES DISPONÍVEIS - polegadas

Produto movimentado	Diâmetro do Duto
Petróleo	18"
Óleo Combustível	16"
Óleo Combustível	6"
Diesel/QAV	12"
Gasolina	12"
Diesel Marítimo (MGO)	6"
GLP	10"
NH-140	10"
NH-20	8"
NH-10	8"
Isovolt	8"

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

O Porto através da Companhia Docas do Ceará possui recursos para fornecer os seguintes serviços:

- Facilidades para fornecimento de água potável a navios.
- Disponibilidade de energia elétrica.

Para obtenção das tarifas relativas aos serviços complementares disponíveis, favor consultar a Gerência Comercial.

TEMPO DE OCUPAÇÃO DO PÍER

O tempo padrão para a ocupação dos píeres nas operações de carga ou descarga contratualmente é de até 36 horas ou pro rata. Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.

QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA -m³

Deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função da disponibilidade.

DISPOSIÇÕES FINAIS

PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por ocasião da solicitação de acesso, em função do produto, do volume a ser movimentado e do sistema a ser utilizado.