



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NITERÓI

Informações operacionais do Terminal
Aquaviário de Niterói – Rio Grande do Sul

Transpetro - Petrobras Transporte S.A

Diretoria de Dutos e Terminais

Tel.: (21) 3211.9086
www.transpetro.com.br

Revisão 06
Jan/2018



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NITERÓI

LOCALIZAÇÃO

Rua Henrique Luiz Roesler nº 100, Canoas, região metropolitana de Porto Alegre (RS).

POSIÇÃO GEOGRÁFICA

Lat. 29° 58' 04" S e Long. 51° 10' 45" W

SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Carga de derivados claros e escuros por barcaça-tanque.
- Descarga de derivados claros por barcaça-tanque
- Armazenamento de derivados claros e escuros.
- Recebimento rodoviário de derivados claros e escuros.
- Recebimento de derivados claros pelo oleoduto ORNIT
- Envio de derivados claros por oleoduto pelo oleoduto ORNIT

HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Barcaças: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Caminhões-tanque: das 07:30h às 18:00h de segunda-feira a sexta-feira.

PRODUTOS MOVIMENTADOS E TANCAGEM

Produto	Capacidade Operacional - m ³
Derivados Claros	14.647
Derivados Escuros	5.386

Poderão ser movimentados normalmente os seguintes produtos:

Óleo Combustível Exportação – OCEx, MF-380, Óleo Diesel S-10, Óleo Diesel S-500, LCO.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NITERÓI

SISTEMA DE RECEBIMENTO RODOVIÁRIO

Produto	Nº de Pontos	Vazão Média (m³/h)
Escuros	05	150
Claros	02	60

SISTEMA DE CARREGAMENTO RODOVIÁRIO

Sistema não disponível no Terminal.

SISTEMA DE CARREGAMENTO E RECEBIMENTO FERROVIÁRIO

Sistema não disponível no Terminal.

SISTEMA MARÍTIMO – PONTOS DE ATRACAÇÃO

	TPB	CALADO – m	COMPRIMENTO (LOA) m
Pier Principal	5.000	3,80	125

CONEXÕES DISPONÍVEIS - polegadas

BARCAÇA-TANQUE	Escuros	Claros
Carga	4"	4" e 6"
Descarga	--	6"

Há três linhas para carga de derivados escuros e duas para derivados claros. Pode operar uma linha de claros e uma de escuros simultaneamente. Pode realizar descarga de claros pela linha de 6".

O sistema de carga de escuros para barcaças-tanque é composto de mangotes flexíveis de borracha com alma de aço e flange full face, do tipo para sucção e descarga de asfalto quente. O sistema de carga de claros é composto de mangotes termoplásticos com flange full face.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NITERÓI

CAMINHÕES-TANQUE	Escuros	Claros	LCO
Carga	-	-	-
Descarga	3"	3"	3"

Os mangotes flexíveis para descarga, são de borracha com alma de aço e engate rápido de 3", do tipo para sucção e descarga de asfalto quente.

PRESSÃO/TEMPERATURA LIMITES PARA CARGA E DESCARGA -kgf/cm² -°C

CARGA	Escuros		Claros		LCO	
	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C
BARCAÇA	5	55 a 90	3	Ambiente	6	Ambiente
CAMINHÕES	-	-	-	-	-	-

DESCARGA	Escuros		Claros		LCO	
	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C
BARCAÇA	-	-	5	Ambiente	-	-
CAMINHÃO	4	55 a 90	5	Ambiente		

Os limites de pressão na descarga referem-se à pressão de descarga da bomba do Terminal.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

Uma linha de ½" para fornecimento de água potável a barcas.
Para obtenção da tarifa relativa ao serviço complementar disponível, favor consultar a Gerência Comercial.

TEMPO DE OCUPAÇÃO DO PÍER

O tempo padrão para a ocupação dos píeres nas operações de carga ou descarga é de até 36 horas.
Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NITERÓI

QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA -m³

As quantidades mínimas para carga, descarga e movimentação são os constantes na tabela a seguir:

BARCAÇAS	Carga (m ³)	Descarga (m ³)
Escuros	750	Não disponível
Claros	300	300
LCO	300	Não disponível

CAMINHÕES-TANQUE	Carga (m ³)	Descarga (m ³)
Escuros	Não disponível	400 (a)
Claros	Não disponível	35
LCO	Não disponível	35

(a) A quantidade mínima de caminhões de Escuros nos pontos de descarga são 4 (quatro), devido às condições operacionais da bomba.

As quantidades máximas deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função dos produtos e operação pretendida.

DISPOSIÇÕES FINAIS

PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por ocasião da solicitação de acesso, em função do produto, do volume a ser movimentado e do sistema a ser utilizado.

SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA DUTOVIÁRIA

O sistema operacional do Terminal engloba os equipamentos necessários ao transporte de derivados claros através do oleoduto ORNIT 6", que interliga a Refinaria Alberto Pasqualini - REFAP ao Terminal. Favor consultar a Gerência Comercial para maiores detalhes.