



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE PARANAGUÁ

Informações operacionais do Terminal
Aquaviário de Paranaguá – Paraná

Transpetro - Petrobras Transporte S.A

Diretoria de Dutos e Terminais

Tel.: (21) 3211.9086
www.transpetro.com.br

Revisão 06
Jan/2018



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE PARANAGUÁ

LOCALIZAÇÃO

Av: Coronel Santa Rita s/nº, Cais de Inflamáveis, Rocio, Paranaguá (PR)
CEP 83.221-675.

POSIÇÃO GEOGRÁFICA

Lat. 25º 30' S e Long. 048º 30' W

SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Carga e descarga de derivados claros e escuros, metanol, MTBE e GLP por navios.
- Armazenamento de derivados claros e escuros, metanol, MTBE e GLP.
- Descarga de derivados escuros por caminhões-tanque.
- Descarga de derivados escuros por vagões-tanque.
- Bunkering (Abastecimento de navios).
- Operação dutoviária (OLAPA).

HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Navios: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Caminhões-Tanque: Segunda a Sexta 07:00 – 23:00

NOTA: Acontece porventura, atendimento a demanda da REPAR, ocasionalmente aos sábados.

PRODUTOS MOVIMENTADOS

Produto	Capacidade Operacional - m ³
Derivados Claros	132.531
Derivados Escuros	46.236
GLP	9.531



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE PARANAGUÁ

SISTEMA DE RECEBIMENTO RODOVIÁRIO

Produto	Nº de Plataformas	Vazão Média (m³/h)
Derivados Escuros	04	250

SISTEMA DE CARREGAMENTO FERROVIÁRIO

Produto	Nº de Plataformas	Vazão Média (m³/h)
Derivados Escuros	20	350

SISTEMA MARÍTIMO -PONTOS DE ATRACAÇÃO

	TPB	CALADO – m	COMPRIMENTO (LOA) m
Pier – PP1	110.000	11,59	200
Pier – PP2	80.000	10,06	190

CONEXÕES DISPONÍVEIS - polegadas

NAVIO-TANQUE Carga e Descarga	Claros Gasol/Diesel/Nafta	Escuros OC-1A	Metanol	MTBE	GLP
Mangotes	2 x 8"	1 x 8" 1 x 6"	1 x 8"	1 x 8"	1 x 6" liq.
Braços	2 x 10"	1 x 12"			

- As tubulações de produtos claros estão ligadas ao manifold de 2 braços (2 x 10" libras) da EMCO WHEATON, no píer principal externo. As mesmas linhas estão ligadas a tubulações no píer principal interno e são atendidas com mangotes de 8" (150 libras).
- Os produtos MTBE, Metanol possuem linhas segregadas e são atendidas individualmente por mangotes 8" 150 libras, tanto no píer principal como no píer interno.
- As tubulações de produtos escuros Óleo Combustível e Marine Fuel estão ligadas ao manifold, 1 braços (1 x 12" libras) da EMCO WHEATON, no píer principal externo. As mesmas linhas estão ligadas a tubulações no píer e são atendidas com mangotes de 8" e 6" (150 libras).
- O GLP, possui linha segregada e é atendida individualmente com mangote de 6" (300 libras)



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE PARANAGUÁ

NAVIO-TANQUE	MF	MGO
Abastecimento	1 x 86"	1 x 4"

O abastecimento de Navios é atendido tanto no píer externo como no píer interno através de mangotes 6" 150 libras INAFLEX para Marine Fuel (MF) e 4" 150 libras para Marine Gas Oil (MGO).

BARCAÇAS	MF	MGO
Abastecimento	1 x 6"	1 x 4"

O abastecimento de navios atracados ou fundeados no canal pode ser atendido por barcaças. As barcaças possuem mangotes de 8" 150 libras para MF e 4" 150 libras para MGO

PRESSÃO/TEMPERATURA LIMITES PARA CARGA E DESCARGA -kgf/cm² -°C

CARGA e DESCARGA	Claros		Escuros		GLP		Metanol		MTBE	
	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C
Marítimo	7,0	25 min	7,0	60,0	15,0	5,0 min	7,0	25 min	7,0	25 min
Rodoviário			7,0	60,0						
Ferrovário			7,0	60,0						

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

Não há serviços complementares e de apoio, disponíveis no Terminal

TEMPO DE OCUPAÇÃO DO PÍER

O tempo padrão para a ocupação do píer nas operações de carga ou descarga é de até 30 horas.

Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.

QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA -m³

Deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função dos produtos e modais pretendidos.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE PARANAGUÁ

DISPOSIÇÕES FINAIS

PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por ocasião da solicitação de acesso, em função do produto, do volume a ser movimentado e do sistema a ser utilizado.

SISTEMA DE TRANSPORTE DUTOVIÁRIO

O sistema operacional do Terminal engloba os equipamentos necessários ao transporte de derivados claros através do oleoduto OLAPA 12" interligando a Refinaria do Paraná (REPAR) ao Terminal. Favor consultar a Gerência Comercial para maiores detalhamentos.