

**CONGRESSO  
PETROBRAS DE  
SMS E CLIMA 2021**

# ***SEGURANÇA NO ATENDIMENTO A REPARO DE DERIVAÇÃO CLANDESTINA***

Área: TP/DDT/DTSSPCO/UN-SPPCO

Data: 25/10/2021



## Padrão piloto na TRANSPETRO - UN-SPPCO



|                                                            |  |                                            |
|------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|
|                                                            |  | Padrão * Visualizar                        |
|                                                            |  | NP-1                                       |
| TRANSPETRO                                                 |  | Código: PE-3TP-00251-00                    |
|                                                            |  | Padrão Cancelado                           |
| SEGURANÇA NO ATENDIMENTO A REPARO DE DERIVAÇÃO CLANDESTINA |  |                                            |
| Órgão aprovador: TP/DDT/DTSSPCO/UN-SPPCO                   |  | Data de implementação: 17/06/2019          |
| Órgão gestor: TP/DDT/DTSSPCO/UN-SPPCO/SMS                  |  | Assinatura: Marcio Guimaraes Costa - T5564 |
| Tipo de Cópia Impressa: Não Controlada                     |  |                                            |

## Padrão corporativo da SECONT ativo



|                                                            |  |                                          |
|------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------|
|                                                            |  | Padrão * Visualizar * Ações * Declaração |
|                                                            |  | NP-1                                     |
| TRANSPETRO                                                 |  | Código: PE-0TP-00391-0                   |
|                                                            |  | Status: Ativo                            |
| SEGURANÇA NO ATENDIMENTO A REPARO DE DERIVAÇÃO CLANDESTINA |  |                                          |
| Órgão aprovador: TP/DSERV/SMS                              |  | Data de Aprovação: 10/08/2020            |
| Órgão gestor: TP/DSERV/SMS/SECONT                          |  | Assinatura: William Franca da Silva      |
| Tipo de Cópia Impressa: Não Controlada                     |  |                                          |



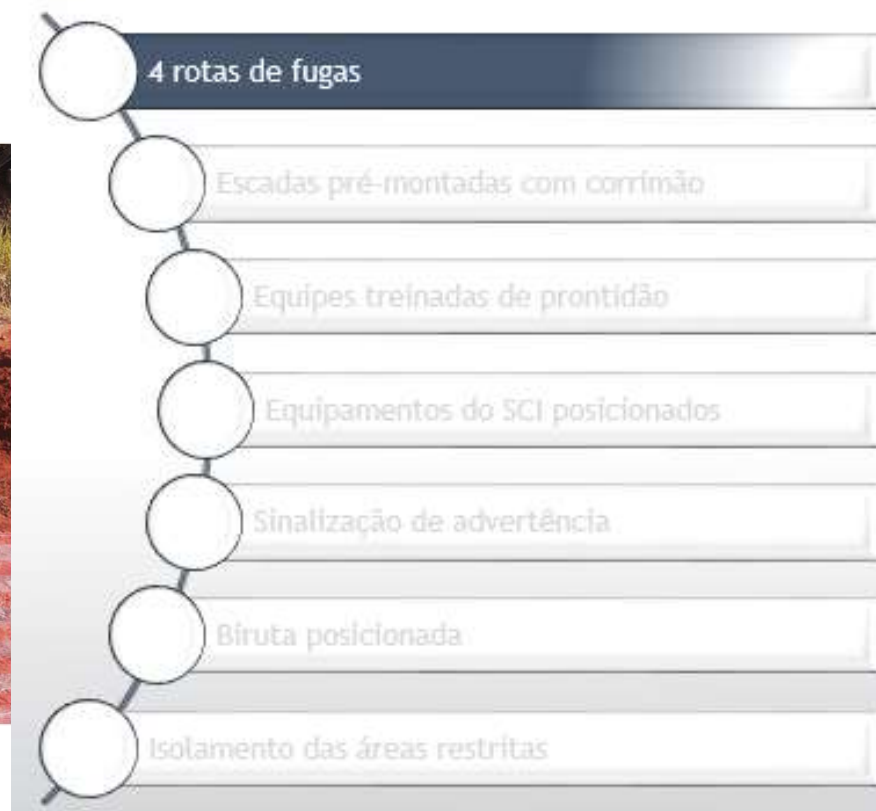


Escavadeira



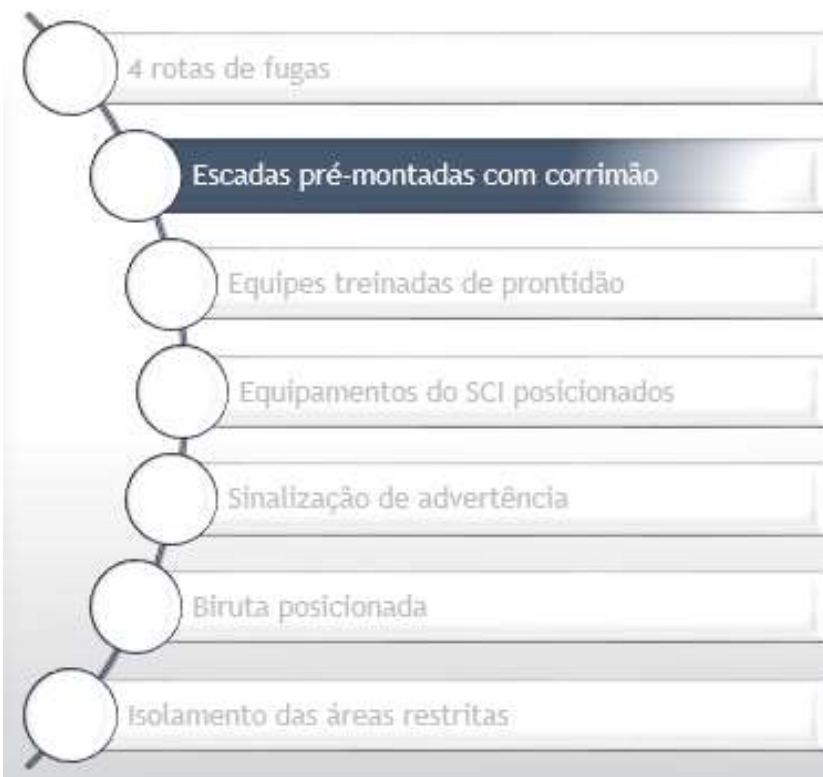
✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA



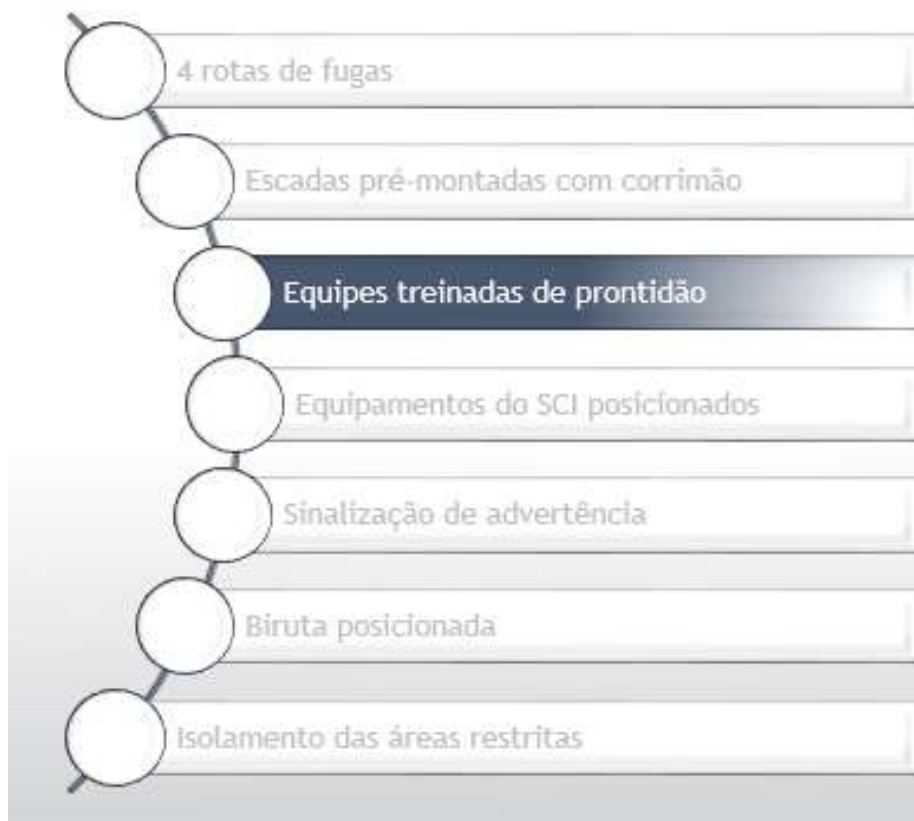
✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA



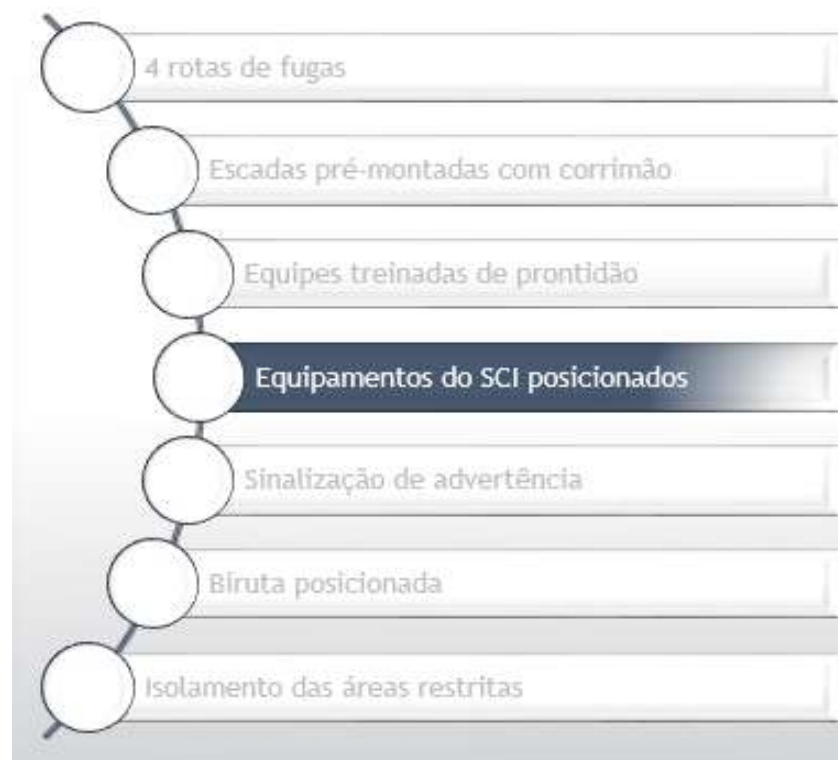
✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA



✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA



✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA



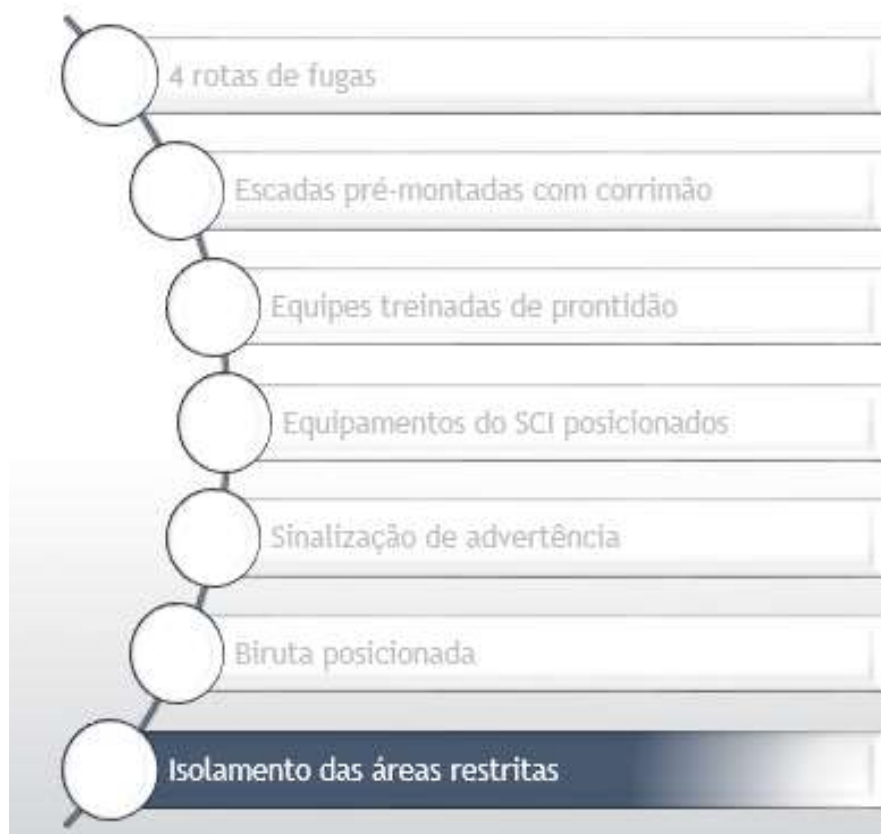
✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA



✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA



✓ Requisitos mínimos

## CUIDADOS COM A VALA





## VALAS DE DERIVAÇÕES CLANDESTINAS







## VALAS DE DERIVAÇÕES CLANDESTINAS



## VALAS DE DERIVAÇÕES CLANDESTINAS



✓ DC OSVAT 22"

## VALAS DE DERIVAÇÕES CLANDESTINAS



✓ DC OSPLAN - RP 18”

## VALAS DE DERIVAÇÕES CLANDESTINAS

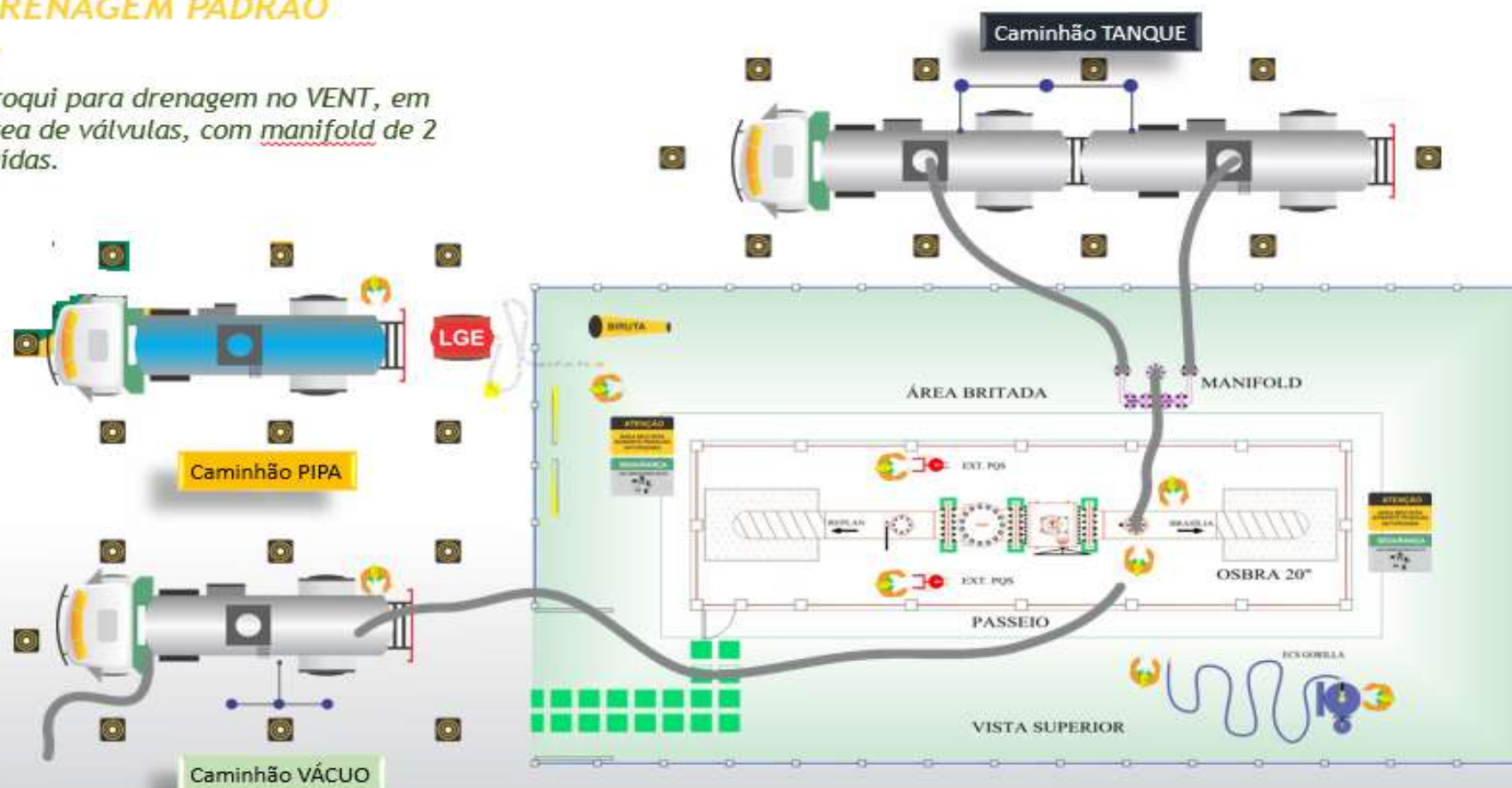


## DERIVAÇÕES CLANDESTINAS EM ÁREAS URBANAS



## DRENAGEM PADRÃO

Croqui para drenagem no VENT, em  
área de válvulas, com manifold de 2  
saídas.



## RECURSOS DE COMBATE A INCÊNDIO



✓ Equipamento de LGE, teste em campo



## A red fire truck is shown from a side-rear perspective. Mounted on its side is a purple pump unit and a large red hose reel. The truck is parked on a paved surface next to a large white storage tank. The sky is clear and blue.



## CUIDADOS COM A SEGURANÇA



✓ Monitoramento

✓ Aterramento

✓ Lava olhos

✓ Prevenção incêndio no  
entorno





 Motorhome adaptado



## CUIDADOS COM A SEGURANÇA



✓ Sprinter



✓ Vácuo 6 x 6 ( Em processo de compra)



## CUIDADOS COM A COMUNIDADE

**BR TRANSPETRO**  **168**  
Ligação Gratuita

**AVISO AOS MORADORES,**  
Em caso de emergência durante o reparo no Oleoduto no Parque São Bernardo:

**1. A Transpetro irá acionar uma forte SIRENE**

**2. Vá para o Ponto de Encontro: Alameda Minas Gerais, nº 23 (em frente ao CEMIC – local da entrega do leite)**

**CASO ACONTEÇA UM VAZAMENTO,**

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Afaste-se do local do vazamento.                                                       |  Sala de casa já chamando os vizinhos.                            |
|  Apague qualquer fogo aceso, inclusive o fogão da cozinha.                              |  Auxilie idosos, crianças e pessoas com dificuldade de locomoção. |
|  Não mexa nas luzes da casa, mas, se possível, desligue os disjuntores de eletricidade. |  Não corra nem utilize veículos.                                  |
|  Não use celular.                                                                       |  Não fume nem acenda velas, fogueiras ou lâmpadas.                |



✓ Panfletos com instruções

✓ Estratégias definidas com a Defesa Civil

✓ Comunicação com os moradores



## PREVENÇÃO DE ACIDENTES NO TRÂNSITO



A liderança local enviará até as 20h ao Gerente o Plano de Desmobilização e rendição das equipes.



O Gerente aprova e emite o plano.

O deslocamento máximo da DC até o hotel/residência é de 45 minutos.

A equipe deve designar funcionário para descansar após o jantar e assumir a condução do veículo quando da desmobilização no primeiro horário pela manhã.

Esses condutores serão impedidos de realizar serviços se preservando para a direção segura.

✓ Plano de desmobilização de equipes



## PREVENÇÃO CONTRA O COVID 19



✓ Aferição de temperatura



✓ Banner com medidas de prevenção



# FÓRTO ANP

5. Mapa/Cropul

|                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                             |                                                 |  |
|------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|
|                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ICS 201-TP - Relatório Inicial do Incidente |                                                 |  |
| <b>ICS 201</b>                     |  | <b>1. Nome do Incidente :</b><br>Derivação Clandestina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                             | <b>2. Data/Hora:</b><br>29/05/2021 13h42        |  |
|                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                             | <b>3. Local do Incidente:</b><br>OSBRA km 239+7 |  |
| <b>4. Impactos e Consequências</b> |  | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Derrame de Óleo<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Danos e Ativos<br/> <span style="color: blue;">Duto Trepanado</span><br/> <input type="checkbox"/> Fogo / Explosão<br/> <input type="checkbox"/> Vazamento de Gás Inflamável/Tóxico<br/> <input type="checkbox"/> Volume da descarga confirmado em m³<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Características do produto vazado<br/> <span style="color: blue;">Diesel</span> </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Acidente/Doer<br/> <input type="checkbox"/> Impacto Médio<br/> <input type="checkbox"/> Notifica Fly<br/> <input type="checkbox"/> Avaliação possível<br/> <input type="checkbox"/> Out                 </div> </div> |                                             |                                                 |  |
| Vítimas                            |  | Número de Feridos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                             |                                                 |  |

Página 1

D  
FA  
DU  
DESCR



✓ Padrão utilizado - ICS (Incident Command System)



**CONGRESSO  
PETROBRAS DE  
SMS E CLIMA 2021**

Adriana Aparecida de Andrade - TAAA  
Adriano Araujo Caldeira - TACA  
Luciano Garcia da Silva Santim - T171  
Milton Pinto Magalhães - TMPL  
Roberto da Costa Pinto - TDLO  
Saulo Oliveira dos Santos - T2DC  
Thiago da Costa Silva - T3EB



***Obrigado!***

