

Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO EM FAIXA DE DUTOS DE SP

TP/DDT/DTSSPCO/UN-SPPCO/DTFSP

APRESENTAÇÃO

Segurança da Força de Trabalho

Considerando que as Faixas de Dutos de São Paulo, em sua maioria, estão inseridas em comunidades com alta vulnerabilidade social e histórico de violência, a Gerência de Dutos e Faixa SP - DTFSP, preocupada com a exposição e segurança dos profissionais que atuam nas Faixas de Dutos, constituiu Grupo de Trabalho para estudo e elaboração deste manual.



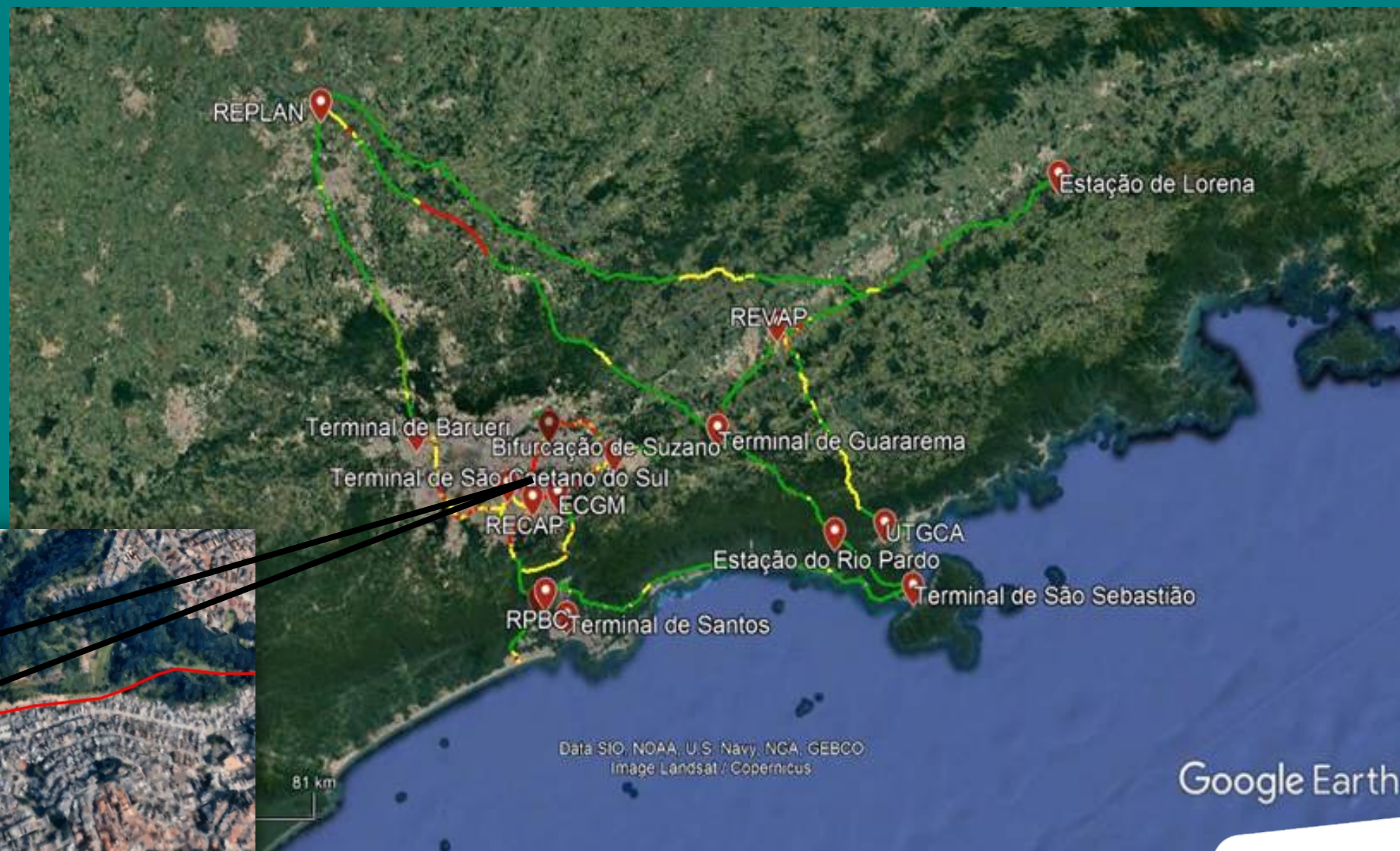
OBJETIVO

- Identificar e orientar a força de trabalho sobre as questões relacionadas à segurança pessoal nas Faixas de Dutos, em decorrência da vulnerabilidade social e histórico de violência dessas áreas.
- Agregar conhecimento, mudança de postura e atitudes, visando reduzir os riscos que os colaboradores estão expostos diariamente na execução das atividades de campo.

METODOLOGIA

- Para levantamento das informações citadas neste relatório, foram realizadas reuniões com profissionais de diversas áreas, que atuam nas Faixas de Dutos para levantamento de informações e trocas de experiências;
- Realização de mapeamento minucioso dos trechos das Faixas de dutos sob responsabilidade da Gerência de Dutos e Faixa SP, categorizando as áreas por criticidade, considerando a vulnerabilidade social, dificuldade de acessos, rotas de fuga, históricos de ocorrências e violência.

MAPEAMENTO DAS COMUNIDADES POR CRITIIDADE



CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

Faixa de Dutos: OSVAT-SP/GRU

Modelo de planilha
Críticidade dos Trechos
de Faixa

SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS SP					
REGISTRO DE CRITICIDADE DOS TRECHOS					
Críticidade/ Segurança	Km inicial	Km final	Localização Bairro/Comunidade	Cidade	Área
	000+000	000+260	Vila Cardoso Franco	SÃO PAULO	Urbana
	000+310	000+720	Jardim São Roberto	SÃO PAULO	Urbana
	000+720	001+250	Jardim Adutora	SÃO PAULO	Urbana
	001+250	001+750	Jardim Sapopemba	SÃO PAULO	Urbana
	001+750	002+300	COHAB Teotônio Vilela	SÃO PAULO	Urbana
	002+300	002+900	Teotonio Vilela	SÃO PAULO	Urbana
	003+100	003+500	Jardim Tietê	SÃO PAULO	Urbana
	003+500	004+500	Jardim Itapolis	SÃO PAULO	Urbana
	004+500	004+950	Jardim Nove de Julho	SÃO PAULO	Urbana
	004+950	005+400	Parque do Carmo	SÃO PAULO	Urbana
	005+400	005+600	Jardim Nossa Senhora do Carmo	SÃO PAULO	Urbana
	005+600	006+400	Savoyzinho	SÃO PAULO	Urbana
	006+400	007+000	Parque Savoy (Mar Vermelho)	SÃO PAULO	Urbana
	007+000	007+900	Parque Savoy	SÃO PAULO	Urbana
	007+900	008+560	Cidade Líder (Pedro de Labatut)	SÃO PAULO	Urbana
	008+560	010+000	COHAB Padre Manoel Paiva	SÃO PAULO	Urbana
	008+660	008+960	Comunidade Três Cocos	SÃO PAULO	Urbana
	010+000	010+870	Cidade AE Carvalho (Zorriho)	SÃO PAULO	Urbana
	010+870	012+255	Jardim Coimbra	SÃO PAULO	Urbana
	012+255	012+800	Conjunto Habitacional Águia de Haia	SÃO PAULO	Urbana
	012+800	013+440	Parque Guarani	SÃO PAULO	Urbana
	013+440	014+000	Bairro Limoeiro I	SÃO PAULO	Urbana
	014+000	014+420	Bairro Limoeiro II	SÃO PAULO	Urbana
	014+420	014+690	Jardim das Camélias I	SÃO PAULO	Urbana
	014+690	015+110	Jardim das Camélias II	SÃO PAULO	Urbana
	015+320	015+890	Vila Jacuí	SÃO PAULO	Urbana
	015+890	016+770	Vila Siqueira	SÃO PAULO	Urbana
	015+890	016+770	Parque Cruzeiro do Sul	SÃO PAULO	Urbana
	016+770	017+000	União de Vila Nova	SÃO PAULO	Urbana
	016+770	018+000	Jardim Nair	SÃO PAULO	Urbana
	018+005	019+205	Jardim Santo Afonso	GUARULHOS	Urbana

DESCRIÇÃO/ANÁLISE

Foram apresentadas as principais medidas preventivas para intensificar a segurança pessoal nas Faixas de Dutos sob responsabilidade da Gerência DTFSP.

NAS FAIXAS DE DUTOS

EM DESLOCAMENTO

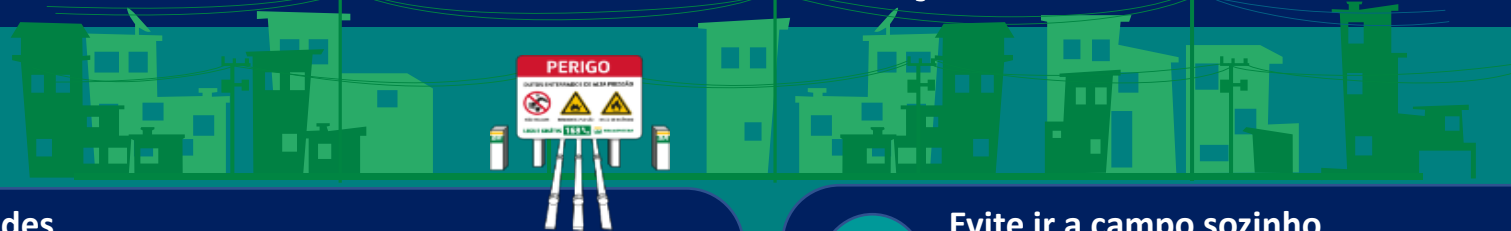
NO TRAJETO DO TRABALHO À RESIDÊNCIA

COMO AGIR EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA - ASSALTOS

PRÁTICAS RECOMENDADAS

- I. Disponibilizar o telefone 168 para que os profissionais, vítimas de assaltos, com roubo do aparelho celular, consigam solicitar apoio;
- II. Orientar todos os colaboradores que atuarão nas Faixas de Dutos (próprios e prestadores de serviços) sobre a existência deste manual. Inserir-lo nas Análise de Riscos (AR) e Diálogos de Segurança (DS);
- III. Palestras do setor de Segurança Patrimonial com o intuito de orientar a força de trabalho na sua segurança pessoal;
- IV. Campanhas de orientação para a força de trabalho.

10 PRINCÍPIOS BÁSICOS DE SEGURANÇA EM FAIXAS DE DUTOS



1

Planeje suas atividades

Verifique o histórico do local, considere as experiências de profissionais que atuam no trecho a ser visitado e comunique o gestor antes da realização de atividade em local potencialmente perigoso.

2

Faça uma Auto avaliação

Antes de deslocar-se à locais potencialmente perigosos, avalie se o veículo, celular e objetos pessoais possam despertar interesse de assaltantes. Mantenha documentos e objetos no porta malas.

3

Iniba a ação de criminosos

Procure agir normalmente, cumprimente as pessoas cordialmente, informe qual a sua atividade no local, esteja sempre uniformizado e portando o crachá de identificação.

4

Ao chegar nas Comunidades

Reduza a velocidade do veículo, abaixe os vidros e desligue o som do veículo. Nas atividades noturnas: desligar o farol, deixando as lanternas e a luz interna do veículo acesa.

5

Fique alerta ao ambiente

Realize uma inspeção prévia do local (se você não conhecer, dê algumas voltas no quarteirão, procure verificar se existem pessoas observando seus movimentos).

6

Evite ir a campo sozinho

Evite executar atividades, em comunidades muito críticas e críticas, desacompanhado. No entanto, evite levar seguranças na comunidade. A presença de segurança e policiais, compromete a confiança entre a comunidade e as equipes da TRANSPETRO.

7

Atenção é vital

Seja rápido no embarque e desembarque, evite ficar parado dentro do veículo para atender ligações, enviar mensagens, entre outros. Antes de entrar no veículo, preste atenção à sua volta e certifique-se que está seguro.

8

Evite dar chance ao azar

Verifique a existência de sinal de celular quando for realizar atividades em locais ermos. Fique atento às condições de manutenção do veículo evitando ficar parado em locais perigosos. Estacione o veículo em local iluminado e movimentado.

9

Movimentação suspeita –

Ao identificar movimentação suspeita, tente entrar em um comércio, posto de combustível ou local movimentado.

10

Não reaja

Mantenha a calma, evite movimentos bruscos e mantenha a mão no volante. Nunca tente desarmar ou entrar em luta corporal com o bandido



Em casos de emergência

Procure ter uma lista ou memorizar postos policiais, SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) e utilize o telefone 168. Encontre um local seguro e relate aos seus gestores qualquer situação anormal ocorrida em campo.



TRECHOS MUITO CRÍTICOS E CRÍTICOS

1. Em caso do acionamento de sobreaviso noturno o atendimento deve ser, preferencialmente, pela Gerência de Proteção de Dutos ou com acompanhamento da mesma.
2. O atendimento noturno deve ser realizado somente com autorização da Gerência de Dutos e Faixa SP.
3. Em caso do acionamento de sobreaviso diurno não realizar sozinho o atendimento, manter contato telefônico com seu Supervisor do início ao fim da atividade.
4. Se você não pertencer ao quadro da DTFSP, procure o apoio do Técnico responsável pelo trecho e planeje a atividade. Nunca acesse a Faixa de Dutos sem que o responsável pelo trecho daquela Faixa tenha ciência.
5. Se você pertencer ao quadro da DTFSP nunca acesse os trechos Muito Críticos e Críticos sem comunicar outro profissional da sua base de atuação.

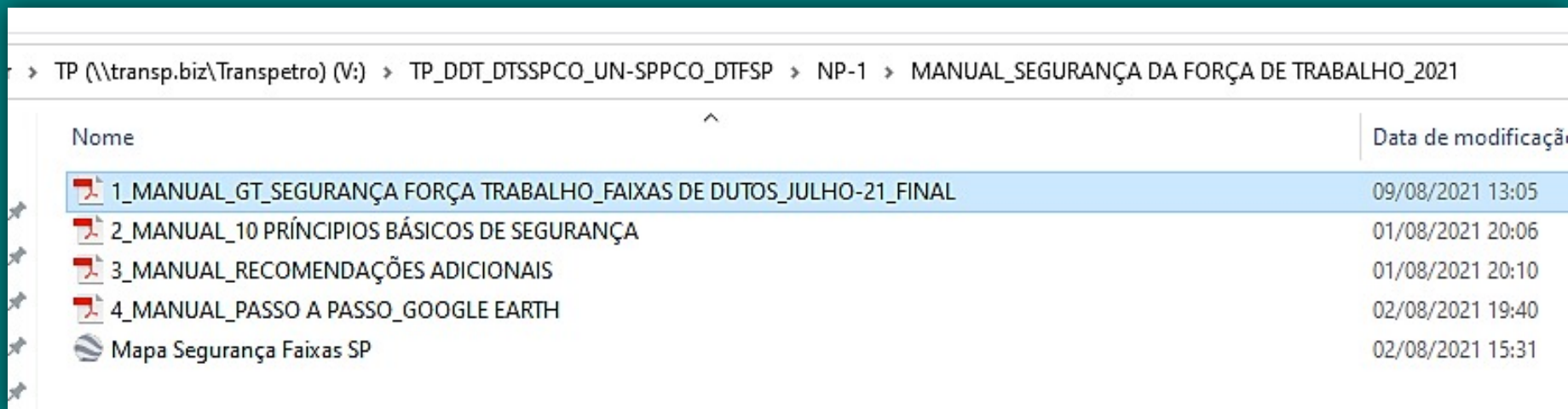


CONSIDERAÇÕES GERAIS

O **Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos** está disponível para todos os colaboradores (empregados próprios e prestadores de serviços) da DTFSP;

Os colaboradores que atuarão nas Faixas de dutos, serão orientados sobre a existência do manual (Diálogos de Segurança, Análise de Risco, entre outros);

V:\TP_DDT_DTSSPCO_UN-SPPCO_DTFSP\NP-1\MANUAL_SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO_2021



The screenshot shows a Windows File Explorer window with the address bar displaying the path: TP (\\transp.biz\Transpetro) (V:) > TP_DDT_DTSSPCO_UN-SPPCO_DTFSP > NP-1 > MANUAL_SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO_2021. The file list below shows five items, with the first one selected.

Nome	Data de modificação
1_MANUAL_GT_SEGURANÇA FORÇA TRABALHO_FAIXAS DE DUTOS_JULHO-21_FINAL	09/08/2021 13:05
2_MANUAL_10 PRÍNCÍPIOS BÁSICOS DE SEGURANÇA	01/08/2021 20:06
3_MANUAL_RECOMENDAÇÕES ADICIONAIS	01/08/2021 20:10
4_MANUAL_PASSO A PASSO_GOOGLE EARTH	02/08/2021 19:40
Mapa Segurança Faixas SP	02/08/2021 15:31

Aos colaboradores que não possuem acesso ao caminho citado acima, o manual e demais materiais de apoio serão disponibilizados pelos fiscais dos contratos, da maneira mais adequada a estes profissionais.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

O **Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos** vem mostrar que mais do que adquirir uma nova postura, é preciso consciência da importância da prevenção e reforço, no dia-a-dia, de atitudes adequadas à realidade nas faixas e seu entorno, modificando hábitos para reduzir o risco de violência na vida pessoal e profissional.



A responsabilidade pela prevenção é de cada um de nós. A prevenção representa 90% em segurança. Sendo assim, as ações devem se concentrar nessa etapa.

Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



APRESENTAÇÃO

Segurança da Força de Trabalho

Considerando que as Faixas de Dutos de São Paulo, em sua maioria, estão inseridas em comunidades com alta vulnerabilidade social e histórico de violência, a Gerência de Dutos e Faixa SP - DTFSP, preocupada com a exposição e segurança dos profissionais que atuam nas Faixas de Dutos, elaborou este manual a ser disseminado à força de trabalho.

Aqui você vai encontrar informações sobre as Faixas de Dutos e orientações que vão lhe ajudar a realizar suas atividades com maior segurança.

Guarde este manual e o consulte sempre antes de ir a campo.



ÍNDICE

Objetivo	4
Metodologia	4
Descrição/Análise	5
Nas Faixas de Dutos	6
Quando Estiver em Deslocamento	8
No Trajeto do Trabalho à Residência	9
Como Agir em Situação de Emergência – Assaltos	10
Práticas Recomendadas	11
Planilhas de Criticidade de Segurança da Força de Trabalho nas Faixas de Dutos de SP	12
OPASA	12
OBATI	13
OSSP-LT	14
OSSP-RED1	15
OSSP-RED4	15
OSSP-RED5	15
OSVAT-REVAP/RECAP	16
OSVAT-MOGI/GRU	17
OSVAT-SP/GRU	18
OSVAT-PUSA	19
QAV	19
OSBAT	20
OSPLAN	21
GASCAR	22
GASPAL	23
GASTAU	24
GASMEX	24
MERLUZA	25
GASAN II	25
Mapas das Comunidades – KMZ	26
Princípios Básicos de Segurança em Faixas de Dutos	28
Recomendações Adicionais	29
Considerações Gerais	30
Encerramento	31

Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



OBJETIVO

Este estudo tem como finalidade identificar e orientar sobre as questões relacionadas à segurança da força de trabalho em Faixas de Dutos de São Paulo.

A intenção deste trabalho é agregar conhecimento e mudança de postura e atitudes, visando reduzir os riscos que os colaboradores estão expostos diariamente na execução das atividades de campo, em áreas vulneráveis.

METODOLOGIA

Para levantamento das informações citadas neste relatório, foram realizadas reuniões com profissionais de diversas áreas, que atuam nas Faixas de Dutos, sendo elas: MNF-Manutenção de Faixas de Dutos, MND-Manutenção de Dutos, RPI-Relacionamento com Partes Interessadas, GPI-Gestão de Patrimônio e Interferências, GEO-Geotecnia, PD-Proteção de Dutos e SEPAT-Segurança Patrimonial. Os profissionais, com base em suas experiências de campo, colaboraram com considerações relevantes sobre as características de seus trechos de Faixa, pontos de atenção, exemplos reais de violências sofridas e sugestões para melhoria da segurança em campo. Além disso, foram realizadas reuniões semanais do GT para consolidação das informações e definições das próximas ações.

DESCRIÇÃO/ANÁLISE

Primeiramente foi realizado o mapeamento minucioso dos trechos das Faixas de dutos sob responsabilidade da Gerência de Dutos e Faixa SP, categorizando as áreas por criticidade, considerando a vulnerabilidade social, dificuldade de acessos, rotas de fuga, históricos de ocorrências e violência.

MAPEAMENTO DA 3 COMUNIDADES POR CRITICIDADE



A segurança pessoal é um conjunto de ações preventivas, que tem como objetivo proteger o indivíduo em seu ambiente diário. Sequestros, assaltos, extorsões e outras formas de violência, seja na área urbana ou rural, estão presentes em nossa rotina pessoal e profissional. Quando falamos em segurança pessoal, nada é 100% garantido. De acordo com a Polícia Militar do Estado de SP, quando se trata de criminalidade, 90% da segurança das pessoas dependem de como elas se previnem. Já 5% são em relação ao modo de como elas agem em uma abordagem e os outros 5% ficam reservadas à sorte.

DESCRIÇÃO/ANÁLISE

A seguir apresentamos as principais medidas preventivas para intensificar a segurança pessoal nas Faixas de Dutos sob responsabilidade da Gerência DTFSP.

NAS FAIXAS DE DUTOS

- Respeite o território e as pessoas;
- Planeje a atividade avaliando com antecedência o histórico da comunidade;
- Leve em consideração as experiências e orientações de profissionais que atuam no trecho a ser visitado (técnicos de Faixa, inspetores, equipe RPI, entre outros);
- Verifique se a comunidade possui liderança comunitária atuante, que possa acompanhar na atividade ou serviço;
- Realize as atividades sempre uniformizado e portando crachá de identificação;
- Cumprimente as pessoas de forma cordial e respeitosa;
- Evite levar objetos de valor e que chamem a atenção (bolsas, mochilas, carteiras, celulares modernos, entre outros). Caso precise levar bolsas ou mochilas mantenha-as à sua frente;
- Não deixe objetos expostos no veículo, utilize o porta malas;
- Não leve documentos importantes desnecessariamente;
- Estacione o veículo em locais movimentados e bem iluminados;
- Estacione de ré e fique atento se o local lhe permite sair com facilidade;

Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



DESCRIÇÃO/ANÁLISE

- Ao chegar nas comunidades:
 - Reduza a velocidade do veículo;
 - Abaixe os vidros do veículo;
 - Cumprimente as pessoas;
 - Mantenha o crachá em local visível;
 - Desligue o som do veículo;
 - Nas atividades noturnas desligar o farol, deixando as lanternas e a luz interna do veículo acessas;
 - Fique atento na movimentação local;
- Seja rápido no embarque e desembarque, evite ficar parado dentro do veículo para atender ligações, enviar mensagens, entre outros;
- Antes de entrar no veículo, preste atenção à sua volta e certifique-se que está seguro. Vá com a chave na mão para agilizar sua entrada no veículo;
- Quando a atividade for realizada por vários profissionais, sugerir ponto de encontro em local seguro (onde ficarão aguardando uns aos outros). Avaliar se é possível entrar na comunidade com menos veículos;
- Não demonstre que está perdido. Caso precise procurar o endereço ou olhar o celular, entre em algum estabelecimento comercial para fazer isso;
- Em caso de atividades que demandam tempo na comunidade e for observada a presença de pessoas do crime organizado (olheiros), aja naturalmente, realize a abordagem se apresentando e informando qual atividade será realizada;
- Evite executar atividades, nas comunidades críticas, desacompanhado. Sozinho você se torna um alvo mais fácil;
- Caso tenha que ir para a comunidade ou proprietário sozinho, manter seus superiores cientes do local e horário previsto para a realização da atividade, em especial em locais sem sinal de celular e internet;

DESCRIÇÃO/ANÁLISE

- Evite levar seguranças armados na comunidade. A presença de segurança e policiais, compromete o relacionamento e a confiança entre a comunidade e as equipes da TRANSPETRO;
- Nunca prometer ou negociar nada com membros do poder paralelo;
- Não firmar tratativas com moradores sem a certeza das mesmas serem cumpridas;
- Priorize as negociações amigáveis em todas as atividades (tratamento de ocupação irregular, manutenção, conservação, interferência, etc.) na Faixa de Dutos. Deve-se esgotar todas as tentativas de diálogo, evitando ao máximo acionar força policial;
- Evite publicar em páginas de redes sociais, informações que possam dar a entender a atividade que exerce, seus planos de viagem, e outras que possam comprometer a sua segurança.

EM DESLOCAMENTO

Quando Estiver em Deslocamento

- Varie, sempre que possível, os horários de saída e chegada, evitando trajetos sistemáticos;
- Memorize, nos seus percursos mais frequentes, a localização de postos policiais, telefones públicos, socorros mecânicos, hospitais e rotas alternativas seguras;
- Habitue-se a dirigir com os vidros fechados e as portas travadas, usando o sistema interno de ventilação. Procure dirigir, sempre que possível, pela faixa central;
- Mantenha sempre razoável distância do veículo que estiver à sua frente, até mesmo ao parar nos sinais de trânsito;

DESCRIÇÃO/ANÁLISE

- Esteja sempre alerta aos movimentos ao redor e se houver suspeitos ou se perceber que está sendo seguido por outro veículo, evite parar, procure agir com naturalidade, mude o trajeto, dê a volta no quarteirão para ter certeza e dirija-se para vias de maior fluxo de tráfego, onde possa localizar uma viatura policial e solicitar ajuda;
- Evitar envolver-se em discussões, aglomerações, provocações no trânsito ou perturbações de rua, pois elas podem ser artificiais e criadas com o intuito de distrair e possibilitar o sequestro;
- Nos semáforos, fique alerta à aproximação de estranhos, mesmo que não lhe pareçam suspeitos, e evite abrir a janela para vendedores ambulantes;
- Se for vítima de colisão que lhe pareça proposital, principalmente em local escuro ou à noite, não pare e procure anotar a placa do veículo;
- Somente troque o pneu ou execute qualquer serviço em seu veículo em local seguro. Evite aceitar ajuda de estranhos;
- Caso o seu veículo apresente defeito inexplicável, desconfie sempre de estranhos que se oferecerem para prestar providencial ajuda. Chame o socorro de urgência de sua confiança;
- Não ofereça carona a desconhecidos. Caso alguém peça auxílio em locais escuros ou em horário avançado, não pare;
- Procure não transportar valores em seu carro quando estiver desacompanhado;

NO TRAJETO DO TRABALHO À RESIDÊNCIA

- Faça trajetos alternativos;
- Ao chegar na residência, se você notar que há alguém estranho do lado de fora, não pare em frente, ligue para alguém em sua casa e avise do movimento suspeito, se for o caso, peça para que a pessoa entre em contato com a polícia;



Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos

DESCRIÇÃO/ANÁLISE

- Recomenda-se dar a volta no quarteirão para verificar algo suspeito, antes de entrar em casa;
- Buzinar antes de parar o veículo em frente a sua residência, pode ajudar a afastar possíveis suspeitos.

COMO AGIR EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA - ASSALTOS

- Nunca reaja;
- Mantenha-se calmo, paciente e demonstre estar disposto a cooperar. Faça o assaltante se sentir no controle da situação (bandidos acuados ou com medo podem agir por impulso);
- Obedeça às ordens do assaltante e faça-as com calma, porém com rapidez;
- Mantenha as mãos onde o assaltante possa vê-las (de preferência no volante). Se for pegar objetos, soltar o cinto ou abrir a porta informe o assaltante e faça movimentos suaves. Lembre-se que o assaltante está nervoso;
- Fale de forma clara e apenas quando solicitado;
- Não hostilize nem irrite os bandidos;
- Evite negativas bruscas;
- Não insista em proposições já rejeitadas por eles;
- Nunca tente desarmá-lo ou entrar em luta corporal com o bandido;
- Assim que o assaltante for embora, mantenha a calma e procure um ponto comercial, posto de combustível, escola, posto de saúde ou local movimentado para pedir ajuda. Entre em contato com o seu gestor para informar o ocorrido.

PRÁCTICAS RECOMENDADAS

- I. Disponibilizar o telefone 168 para que os profissionais, vítimas de assaltos, com roubo do aparelho celular, consigam solicitar apoio;
- II. Orientar todos os colaboradores que atuarão nas Faixas de Dutos (próprios e prestadores de serviços) sobre a existência deste manual. Inserir-lo nas Análise de Riscos (AR) e Diálogos de Segurança (DS);
- III. Palestras do setor de Segurança Patrimonial com o intuito de orientar a força de trabalho na sua segurança pessoal;
- IV. Campanhas de orientação para a força de trabalho.



PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OPASA

[illegible]

Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OBATI

■ Muito Crítica
■ Crítica
■ Exige Atenção
■ Sem Restrições

[illegible]

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OSSP-LT

Muito Crítico
Crítico
Exige Atenção
Sem Problema

[illegible]

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OSSP-RE01

	Muito Crítica
	Crítica
	Exige Atenção
	Boa

[illegible]

OSSP-RE04

SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE RISCOS SP						
REGISTRO DE C/VIDEOTENÇÃO DOS TRECHOS						
Ordem cronológica	Rota Inicial	Rota Final	Localização da Intervenção	Qualificação	Assinatura	Assinatura
0000-001	0000-001	Vila Piquetópolis	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-002	0000-002	Aradão São João	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-003	0000-003	Aradão Engenho	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-004	0000-004	Aradão Engenho	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-005	0000-005	Vila São Paulo	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-006	0000-006	Vila Alta do Rio Verde	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-007	0000-007	Piquet São Fernando	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-008	0000-008	Vila Industrial	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-009	0000-009	Aradão Rural	Vila Piquetópolis	Urbanista		
0000-010	0000-010	Aradão Santa Glória I	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-011	0000-011	Aradão Santa Glória II	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-012	0000-012	Aradão Trânsito Mineiros	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-013	0000-013	Vila Lucila	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-014	0000-014	Vila Lucila	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-015	0000-015	Aradão Quarenta	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-016	0000-016	Aradão Sete	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-017	0000-017	Piquet Santa	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-018	0000-018	Aradão São João	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-019	0000-019	Aradão Engenho	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-020	0000-020	Piquet São Vicente	Aradão Aradão	Urbanista		
0000-021	0000-021	Vila São Paulo	Aradão Aradão	Urbanista		

OSSP-RE05

SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS RUAS DE DUTOS SP						
REGISTRO DE CERTIFICAÇÃO DOS TRECHOS						
Ordem de Intervenção	Rua Inicial	Rua Final	Localização Baixio/Calçada	Quilômetro	Ass.	
001+000	001+45,00	Capitão		0,45	Orlana	
001+45,00	001+45,00	Condição		0,00	Orlana	
001+45,00	001+46,00	Paralelo - Argiloso		0,00	Orlana	
001+46,00	001+11,00	Sentido - Batagem Personalizada Santa Agnês		0,00	Orlana	
001+11,00	001+11,00	Limbo		0,00	Orlana	
001+11,00	001+45,00	Santa Teresinha		0,00	Orlana	
001+45,00	001+45,00	Expediente		0,00	Orlana	
001+45,00	001+45,00	Vila Metalingica		0,00	Orlana	



PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE
TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OSVAT-REVAP/RECAP

	Muito Crítico
	Crítico
	Exige Atenção
	Sem Restrição

[illegible]

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OSVAT-MOGI/GRU

	Muito Crítica
	Crítica
	Exige Atenção
	Sem Restrição

SICURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FÁBRICAS DE DUTOS SP						
REGISTRO DE CRITICIDADE DO SITE CHES						
Criticidade/ Regime de	Risk Initial	Risk Total	Justificativa Razão/Criticidade	Gênero	Nome	
CD-2A-2A-5	CD-2A-2A-5	CD-2A-2A-5	Jacques Guilherme Audi - Gênero 2	BAIXO	CD-2A-2A-5	
CD-2A-2B-2	CD-2A-2B-2	CD-2A-2B-2	Jacques Páez e Audi	BAIXO	CD-2A-2B-2	
CD-2A-2B-3	CD-2A-2B-3	CD-2A-2B-3	Jacques Atholomides	BAIXO	CD-2A-2B-3	
CD-2A-2B-4	CD-2A-2B-4	CD-2A-2B-4	Jacques Valen	BAIXO	CD-2A-2B-4	
CD-2A-2B-5	CD-2A-2B-5	CD-2A-2B-5	Jacques Bouda	BAIXO	CD-2A-2B-5	
CD-2A-2A-6	CD-2A-2A-6	CD-2A-2A-6	Guilherme de Paula Vitor	BAIXO	CD-2A-2A-6	
CD-2A-2A-7	CD-2A-2A-7	CD-2A-2A-7	Guilherme Vitor	BAIXO	CD-2A-2A-7	
CD-2A-2A-8	CD-2A-2A-8	CD-2A-2A-8	Marcelo Riera	BAIXO	CD-2A-2A-8	
CD-2A-2A-9	CD-2A-2A-9	CD-2A-2A-9	Jacques	BAIXO	CD-2A-2A-9	
CD-2A-2A-10	CD-2A-2A-10	CD-2A-2A-10	Parque Mineral e Souda Gens per	BAIXO	CD-2A-2A-10	
CD-2A-2A-11	CD-2A-2A-11	CD-2A-2A-11	Parque Mineral e Souda Gens per	BAIXO	CD-2A-2A-11	
CD-2A-2A-12	CD-2A-2A-12	CD-2A-2A-12	Parque Mineral e Souda Gens per	BAIXO	CD-2A-2A-12	
CD-2A-2A-13	CD-2A-2A-13	CD-2A-2A-13	Jacques Campos Jairo	BAIXO	CD-2A-2A-13	
CD-2A-2A-14	CD-2A-2A-14	CD-2A-2A-14	Jacques Chaves	BAIXO	CD-2A-2A-14	
CD-2A-2A-15	CD-2A-2A-15	CD-2A-2A-15	Parque Mineral e Souda Gens per	BAIXO	CD-2A-2A-15	
CD-2A-2A-16	CD-2A-2A-16	CD-2A-2A-16	Parque Mineral e Souda Gens per	BAIXO	CD-2A-2A-16	
CD-2A-2A-17	CD-2A-2A-17	CD-2A-2A-17	Jacques Allos de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-17	
CD-2A-2A-18	CD-2A-2A-18	CD-2A-2A-18	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-18	
CD-2A-2A-19	CD-2A-2A-19	CD-2A-2A-19	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-19	
CD-2A-2A-20	CD-2A-2A-20	CD-2A-2A-20	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-20	
CD-2A-2A-21	CD-2A-2A-21	CD-2A-2A-21	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-21	
CD-2A-2A-22	CD-2A-2A-22	CD-2A-2A-22	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-22	
CD-2A-2A-23	CD-2A-2A-23	CD-2A-2A-23	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-23	
CD-2A-2A-24	CD-2A-2A-24	CD-2A-2A-24	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-24	
CD-2A-2A-25	CD-2A-2A-25	CD-2A-2A-25	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-25	
CD-2A-2A-26	CD-2A-2A-26	CD-2A-2A-26	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-26	
CD-2A-2A-27	CD-2A-2A-27	CD-2A-2A-27	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-27	
CD-2A-2A-28	CD-2A-2A-28	CD-2A-2A-28	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-28	
CD-2A-2A-29	CD-2A-2A-29	CD-2A-2A-29	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-29	
CD-2A-2A-30	CD-2A-2A-30	CD-2A-2A-30	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-30	
CD-2A-2A-31	CD-2A-2A-31	CD-2A-2A-31	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-31	
CD-2A-2A-32	CD-2A-2A-32	CD-2A-2A-32	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-32	
CD-2A-2A-33	CD-2A-2A-33	CD-2A-2A-33	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-33	
CD-2A-2A-34	CD-2A-2A-34	CD-2A-2A-34	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-34	
CD-2A-2A-35	CD-2A-2A-35	CD-2A-2A-35	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-35	
CD-2A-2A-36	CD-2A-2A-36	CD-2A-2A-36	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-36	
CD-2A-2A-37	CD-2A-2A-37	CD-2A-2A-37	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-37	
CD-2A-2A-38	CD-2A-2A-38	CD-2A-2A-38	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-38	
CD-2A-2A-39	CD-2A-2A-39	CD-2A-2A-39	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-39	
CD-2A-2A-40	CD-2A-2A-40	CD-2A-2A-40	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-40	
CD-2A-2A-41	CD-2A-2A-41	CD-2A-2A-41	Quilombo de Itapet	BAIXO	CD-2A-2A-41	

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OSVAT-SP/GRU

- Muito Crítica
- Crítica
- Exige Atenção
- Sem Restrições

SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS SP					
REGISTRO DE CRITICIDADE DOS TIRECHOS					
Capacidade/Seguranças	Rm Inicial	Rm Final	Localização Balança/Comunidade	Cidade	Área
000-00-0	00-0-250		Vila Cardoso e Franco	SÃO PAULO	Urbana e
000-31-0	00-0-720		Jardim São Roberto	SÃO PAULO	Urbana e
000-72-0	00-1-250		Jardim Asador	SÃO PAULO	Urbana e
001-25-0	00-1-750		Jardim São Sebastião	SÃO PAULO	Urbana e
001-75-0	00-2-300		CO HAB Two Storey Vila	SÃO PAULO	Urbana e
002-30-0	00-2-900		Trem eixo Vila	SÃO PAULO	Urbana e
003-10-0	00-3-500		Jardim Tietê	SÃO PAULO	Urbana e
003-50-0	00-4-500		Jardim Itapetins	SÃO PAULO	Urbana e
004-50-0	00-4-950		Jardim Nova de Julho	SÃO PAULO	Urbana e
004-95-0	00-5-400		Parque do Carmo	SÃO PAULO	Urbana e
005-40-0	00-5-600		Jardim Nova Serraria do Carmo	SÃO PAULO	Urbana e
005-60-0	00-6-400		Savoy Irmã	SÃO PAULO	Urbana e
006-40-0	00-7-000		Parque Savoy (Mar Visconde)	SÃO PAULO	Urbana e
007-00-0	00-7-900		Parque Savoy	SÃO PAULO	Urbana e
007-90-0	00-8-500		Cidade Usher (Pedro de Laubert)	SÃO PAULO	Urbana e
008-50-0	01-0-000		CO HAB e de Alameda	SÃO PAULO	Urbana e
008-60-0	00-8-900		Comunidade e Tril e Coz	SÃO PAULO	Urbana e
010-00-0	01-0-700		Cidade AC e do (Zona)	SÃO PAULO	Urbana e
010-70-0	01-2-250		Jardim Co Imbr	SÃO PAULO	Urbana e
012-25-5	01-2-800		Comunidade e Vila do e de	SÃO PAULO	Urbana e
012-80-0	01-3-400		Parque Guarani	SÃO PAULO	Urbana e
013-40-0	01-4-000		Belmo Urmelino I	SÃO PAULO	Urbana e
014-00-0	01-4-420		Belmo Urmelino II	SÃO PAULO	Urbana e
014-42-0	01-4-690		Jardim das Carmelitas I	SÃO PAULO	Urbana e
014-69-0	01-5-110		Jardim das Carmelitas II	SÃO PAULO	Urbana e
015-12-0	01-5-890		Vila Jacaré	SÃO PAULO	Urbana e
015-89-0	01-6-770		Vila São	SÃO PAULO	Urbana e
015-89-0	01-6-770		Parque Conzuela do Sul	SÃO PAULO	Urbana e
016-77-0	01-7-000		Vila de Vila Nova	SÃO PAULO	Urbana e
016-77-0	01-8-000		Jardim Nave	SÃO PAULO	Urbana e
018-00-5	01-9-300		Jardim São	SÃO PAULO	Urbana e



Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OSVAT-PUSA



SEGUNDA-ÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS S/P						
REGISTRO DE CRITICIDADE DOS TÍTULOS						
Gratificação / Legislação	Rou Final A	Rou Final	Localidade Bairro/Comunidade	Cidade	Área	
	0303+0303	0303+0303	Projetopiedade / Vila Metalurgia	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Vila N	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Arizões São Mateus	SÃO PAULO	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Vila Industrial	SÃO PAULO	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Vila Casa Regadas	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Arizões Utinga	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Parque São Antônia	SÃO PAULO	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Arizões do Maravilha/Utinga	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Arizões Ilha/ Vila Gerdano Franco	SÃO PAULO	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Vila Clarion	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Parque D'Arizões	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Arizões São Roberto/A Roca de VilaPresidente	SÃO PAULO	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Parque Novo D'Arizões	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Arizões AnuMário	SANTO ANDRÉ	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Naçional daCidade	SÃO PAULO	Infância	
	0303+0303	0303+0303	Naçional daCidade	SÃO PAULO	Infância	

QAV

SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE RISCOS S/P						
REGISTRO DE CRITICIDADE DOS TRECHOS						
Criticidade/ Segurança	Nm Inicial	Nm Final	Localização Baixa/Comunidade	Cidade	Área	
	0002-70.00	0001-77.30	2º e 3º Im. Oitavas	GUARULHOS	Urbana	
	0002-70.70	0002-77.30	4º e 5º Im. São Manoel	GUARULHOS	Urbana	
	0002-70.70	0003-66.00	4º e 5º Im. Cascatinha (Cumbuco)	GUARULHOS	Urbana	

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE
TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

OSBAT

[illegible]**PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO**

OSPLAN

[illegible]

Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

GASCAR



[illegible]

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

GASPAL

■ Muito Crítica
■ Crítica
■ Exige Atenção
■ Sem Restrição

[illegible]

PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

GASTAU

	Muito Crítica
	Crítica
	Exige Atenção
	Sem Repercussão

SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE IDADES E P REGISTRO DE CRITICIDADE DOS TÍTULOS						
Característica/ Surgimento	Razão inicial	Razão final	Localização Baixado/Novo unidade	Cidade	Área	
	000-000	003-000	Poção do São Sebastião	Caraguatatuba	Rural	
	003-000	008-000	Poção do São Sebastião	Caraguatatuba	Rural	
	008-000	018-000	Pauzeiro/Cedro	Pirai	Buena	
	018-000	024-000	Cedro	Pirai	Buena	
	024-000	025-000	Pirai	Pirai	Buena	
	025-000	028-000	Lagado	Pirai	Buena	
	028-000	029-000	Valejo	Pirai	Buena	
	029-000	031-000	Quilombo Santo	Pirai	Buena	
	031-000	034-000	Área Rural	Pirai	Buena	
	034-000	035-000	Itai	Pirai	Buena	
	035-000	038-000	Área Rural	Pirai	Buena	
	038-000	039-000	Morro Jati	Pirai	Buena	
	039-000	042-000	Área Rural	Pirai	Buena	
	042-000	045-000	Itai	Pirai	Buena	
	045-000	048-000	São Bemito	Pirai	Buena	
	048-000	049-000	Área Rural	Pirai	Buena	
	049-000	059-000	Santa Bárbara/Versado	Itai	Buena	
	054-500	059-000	Santa Cedra	São José do	Caipora	Urba
	059-000	060-000	Versado/ Cajuru	São José do	Caipora	Urba
	060-000	063-000	Reento dos Tamoio	São José do	Caipora	Urba
	063-000	065-000	Cajuru/ Santa Cedra II	São José do	Caipora	Urba
	065-000	067-000	Santa Cedra II	São José do	Caipora	Urba
	067-000	068-000	Campo do São José	São José do	Caipora	Urba

GAS MEX

SEGURANÇA DA RÓTICA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS S/P REGISTRO DE CRITICIDADE DOS TRECHOS						
Cód. Matrial/Equipamento	Rota Inicial	Rota Final	Segmento/Tramo/Trilha	Critério	Avalia	
0000-000	0000-200	Id. Britânico		CARACIANTUBA	URBANA	
0000-000	0000-700	Id. Britânico		CARACIANTUBA	URBANA	
0000-700	002-500	Pontal Santa Mônica		CARACIANTUBA	URBANA	
002-500	007-700	Pontal Santa Mônica		CARACIANTUBA	RURAL	

Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



PLANILHA DE CRITICIDADE DE SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO NAS FAIXAS DE DUTOS DE SÃO PAULO

MERLUZA



Criticidade/ Segurança	Rota Inicial	Rota Final	Localização Bairro/Comunidade	Cidade	Área
	0 00-000	001-300	Jardim Alôha / UB 01	Prata Grande	Ubatuba
	0 01-300	002-500	Vila Mirim	Prata Grande	Ubatuba
	0 02-500	004-200	Grão Parati	Prata Grande	Rural
	0 04-200	004-200	UB-02	Prata Grande	Ubatuba
	0 04-200	004-400	Vila Mirim	Prata Grande	Ubatuba
	0 04-400	004-500	UB-03	Prata Grande	Ubatuba
	0 04-500	006-220	Areafurto	Prata Grande	Rural
	0 06-220	014-800	Grato Parati	Prata Grande	Ubatuba
	0 14-800	015-000	Bar da Boca	São Vicente	Ubatuba
	0 15-000	019-000	Parati / Vale Novo	São Vicente	Ubatuba
	0 19-000	023-000	PB 05	Cubatão	Ubatuba
	0 23-000	028-075	PB 05	Cubatão	Ubatuba

GASAN II

Criticidade/ Segurança	Rota Inicial	Rota Final	Localização Bairro/Comunidade	Cidade	Área
	000-000	000-000	Jardim Acantia / BCSM	São Paulo	Rural
	000-000	001-000	Chácara de Municipal	São Paulo / Mauá	Rural
	001-000	002-000	Jardim São João	Mauá	Rural
	002-000	003-000	Comunidade Pira	Ribeirão Preto	Rural
	003-000	004-000	Comunidade Tronco	Ribeirão Preto	Rural
	004-000	005-000	Comunidade Jardim Botânico	Ribeirão Preto	Rural
	005-000	006-000	Cruzeiro do Sul / Bodo de São	Ribeirão Preto	Rural
	006-000	007-000	Vila União	Ribeirão Preto	Rural
	007-000	008-000	Vila Maria	Ribeirão Preto	Rural
	008-000	009-000	NO 102	Ribeirão Preto	Rural
	009-000	010-000	Parque Alegre	Ribeirão Preto	Rural
	010-000	011-000	Vila União	Ribeirão Preto	Rural
	011-000	012-000	Jardim Encantado	Ribeirão Preto	Rural
	012-000	013-000	Chácara de Municipal	São João	Rural
	013-000	014-000	Ribeirão Preto	São João	Rural
	014-000	015-000	Jardim União	São João	Rural
	015-000	016-000	Chácara de Municipal	São João	Rural
	016-000	017-000	Cruzeiro do Sul / Bodo de São	São João	Rural
	017-000	018-000	NO 102	São João	Rural
	018-000	019-000	Cruzeiro do Sul / Bodo de São	São João	Rural
	019-000	020-000	Chácara de Municipal	São João	Rural
	020-000	021-000	Cruzeiro do Sul / Bodo de São	São João	Rural
	021-000	022-000	Chácara de Municipal	São João	Rural
	022-000	023-000	Cruzeiro do Sul / Bodo de São	São João	Rural
	023-000	024-000	Chácara de Municipal	São João	Rural
	024-000	025-000	Cruzeiro do Sul / Bodo de São	São João	Rural

VISUALIZAÇÃO DOS TRECHOS DE FAIXA

MAPAS DAS FAIXAS

Os arquivos com os mapas dos trechos das Faixas, categorizados por criticidade, estão disponibilizados na rede, através do caminho: V:\TP_DDT_DTSSPCO_UN-SPPCO_DTFSPINP-1\MANUAL_SEGURANÇA DA FORÇA DE TRABALHO_2021. Os mesmos serão atualizados periodicamente, conforme identificação de alteração das condições físicas e sociais do trecho, pelas bases.

Os colaboradores que não possuem acesso ao caminho citado acima, deverão solicitar os mesmos aos fiscais dos contratos, que farão o envio da maneira mais adequada a estes profissionais.

Esses mapas foram criados no Google Earth (extensão .kmz) e para conseguir acessá-los, você deverá ter instalado no computador ou celular este aplicativo de mapas.

Para facilitar as consultas nas atividades em campo, sugerimos que tenha a versão específica para celulares em seu aparelho.

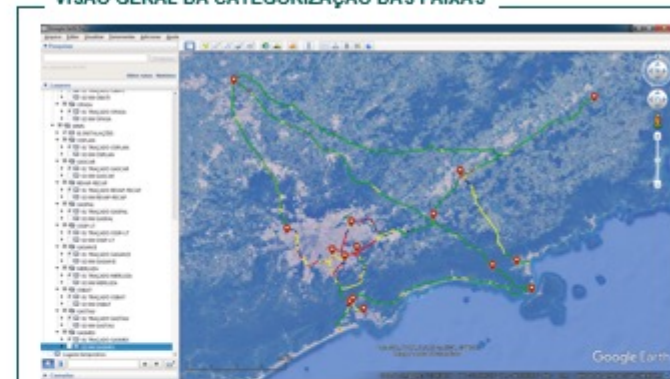
MAPAS EM TRÊS DIMENSÕES



VISUALIZAÇÃO DOS TRECHOS DE FAIXA

MAPAS DAS FAIXAS

VISÃO GERAL DA CATEGORIZAÇÃO DAS FAIXAS



Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



10 PRINCÍPIOS BÁSICOS DE SEGURANÇA EM FAIXAS DE DUTOS



1

Planeje suas atividades

Verifique o histórico do local, considere as experiências de profissionais que atuam no trecho a ser visitado e comunique o gestor antes da realização de atividade em local potencialmente perigoso.

2

Faça uma Auto avaliação

Antes de deslocar-se à locais potencialmente perigosos, avalie se o veículo, celular e objetos pessoais podem despertar interesse de assaltantes. Mantenha documentos e objetos na porta malas.

3

Iniba a ação de criminosos

Procure agir normalmente, cumprimente as pessoas cordalmente, informe qual a sua atividade no local, esteja sempre uniformizado e portando o crachá de identificação.

4

Ao chegar nas Comunidades

Reduza a velocidade do veículo, abaixe os vidros e desligue o som do veículo. Nas atividades noturnas: desligar o farol, deixando as lanternas e a luz interna do veículo acesas.

5

Fique alerta ao ambiente

Realize uma inspeção prévia do local (se você não conhecer, dê algumas voltas no quarteirão, procure verificar se existem pessoas observando seus movimentos).

6

Evite ir a campo sozinho

Evite executar atividades, em comunidades muito críticas e críticas, desacompanhado. No entanto, evite levar seguranças na comunidade. A presença de segurança e policiais, compromete a confiança entre a comunidade e as equipes da TRANSPETRO.

7

Atenção é vital

Seja rápido no embarque e desembarque, evite ficar parado dentro do veículo para atender ligações, enviar mensagens, entre outros. Antes de entrar no veículo, preste atenção à sua volta e certifique-se que está seguro.

8

Evite dar chance ao azar

Verifique a existência de sinal de celular quando for realizar atividades em locais armos. Fique atento às condições de manutenção do veículo evitando ficar parado em locais perigosos.

9

Movimentação suspeita

Ao identificar movimentação suspeita, tente entrar em um comércio, posto de combustível ou local movimentado.

10

Não reaja

Mantenha a calma, evite movimentos bruscos e mantenha a mão no volante. Nunca tente desarmar ou entrar em luta corporal com o bandido.



Em casos de emergência

Procure ter uma lista ou memorizar postos policiais, SAI (Serviço de Atendimento ao Usuário) e utilize o telefone 168. Encontre um local seguro e relate aos seus gestores qualquer situação anormal ocorrida em campo.

RECOMENDAÇÕES ADICIONAIS



TRECHOS MUITO CRÍTICOS E CRÍTICOS



1. Em caso do acionamento de sobreaviso noturno o atendimento deve ser, preferencialmente, pela Gerência de Proteção de Dutos ou com acompanhamento da mesma.
2. O atendimento noturno deve ser realizado somente com autorização da Gerência de Dutos e Faixa SP.
3. Em caso do acionamento de sobreaviso diurno não realizar sozinho o atendimento, manter contato telefônico com seu Supervisor do início ao fim da atividade.
4. Se você não pertencer ao quadro da DTFSP, procure o apoio do Técnico responsável pelo trecho e planeje a atividade. Nunca acesse a Faixa de Dutos sem que o responsável pelo trecho daquela Faixa tenha ciência.
5. Se você pertencer ao quadro da DTFSP nunca acesse os trechos Muito Críticos e Críticos sem comunicar outro profissional da sua base de atuação.



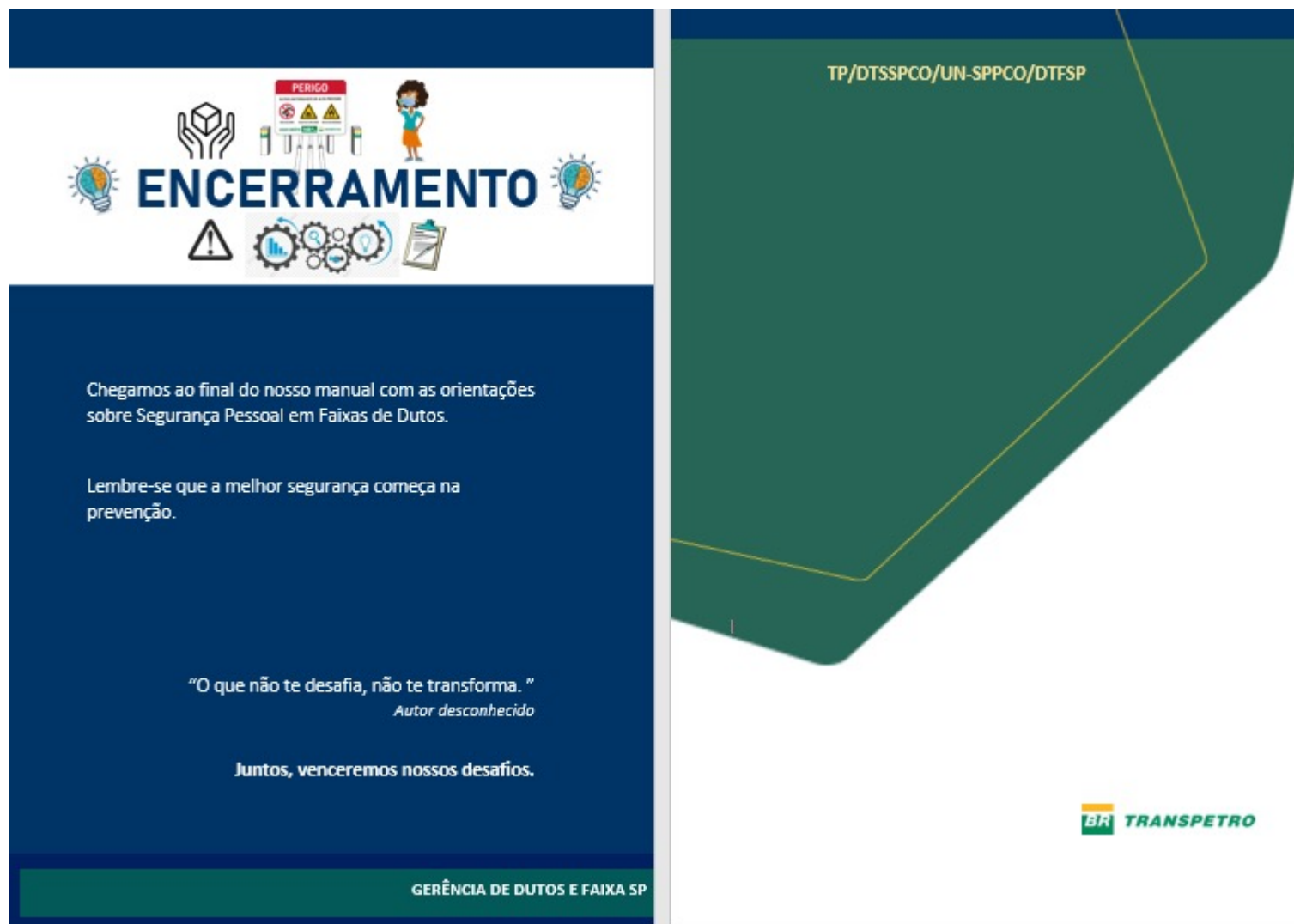
CONSIDERAÇÕES GERAIS

Mais do que adquirir uma nova postura, precisamos estar conscientes da importância da prevenção e reforçar no dia-a-dia atitudes adequadas à realidade em que vivemos, modificando nossos hábitos para reduzir o risco de nos tornarmos vítimas da violência na vida pessoal e profissional.

O Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos deverá ser disponibilizado para todos os colaboradores (empregados próprios e prestadores de serviços), desta gerência, que deverão tomar conhecimento das informações contidas nele, bem como consultá-lo antes de planejar uma atividade em campo.

A responsabilidade pela prevenção é de cada um de nós. A prevenção representa 90% em segurança. Sendo assim, as ações devem se concentrar nessa etapa.

Íntegra do Manual de Segurança da Força de Trabalho em Faixa de Dutos



Estamos fortalecendo nosso ambiente de Integridade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde

Negócios X Integridade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde



Fazendo negócios com foco na Integridade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde



*Integridade,
Segurança,
Meio Ambiente
e Saúde*



**CONGRESSO
PETROBRAS DE
SMS E CLIMA 2021**

Chave: TDLW

Email: gilberto.ribeiro@transpetro.com.br

Chave: TLBO

Email: leilabertolot@transpetro.com.br

Chave: TDLV

Email: genesis.galindos@transpetro.com.br

Chave: TB4T

Email: alanferreira@transpetro.com.br

Chave: TDQU

Email: daniella.s@transpetro.com.br

Chave: TDQR

Email: marcus.caruso@transpetro.com.br

Chave: TP26

Email: juliana.lobrigato.via_press@transpetro.com.br



Obrigado!

