



TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO
REGISTRO DAS OPERAÇÕES SHIP TO SHIP ATRACADO A CONTRABORDO - STS

EMITENTE: MA SPL

ANO REFERÊNCIA: 2017

OP	NAVIOS ENVOLVIDOS	CLASSE DOS NAVIOS	DATA DAS MANOBRAS PARA OPERAÇÃO STS	INFORMAÇÕES DA ATRACAÇÃO FONTE: PRATICAGEM/SP	TEMPO MÉDIO DA OPERAÇÃO STS	VOLUME TRANSFERIDO	CONDIÇÕES CLIMÁTICAS - ATRACAÇÃO E DESATRACAÇÃO / CONEXÃO E DESCONEXÃO DE MANGOTES											
							ATRACAÇÃO À CONTRABORDO - STS			DESATRACAÇÃO À CONTRABORDO - STS			CONEXÃO DE MANGOTE - STS			DESCONEXÃO DE MANGOTE - STS		
							DIA/HORA	VENTO	CORRENTE	DIA/HORA	VENTO	CORRENTE	DIA/HORA	VENTO	CORRENTE	DIA/HORA	VENTO	CORRENTE
1ª	Henrique Dias	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER PORTE BRUTO (DWT) 157.700 t	Atracação no pier 1 (P1): 22/10/2017 - 11:48h AM Liberção Inicial: 23/10/2017 - 21:00h PM Início da Operação: 24/10/2017 - 11:20h AM Término da Operação: 28/10/2017 - 00:20h AM Liberção final: 28/10/2017 - 02:30h AM Desconexão: 28/10/2017 - 07:34h AM Desatracação: 28/10/2017 - 10:14h PM	Tempo de atracação: 2h Calado de chegada: 10m Bordo de atracação: BB ----- Tempo de destracação: 2h05min Calado de saída: 16,40m	109 horas	Volume: 154.214.894 L	23/10/2017 13:13h PM	Vel.: 9,1 nós Rajada: 11,3 nós Direção: 146°	Vel.: 1,6 nós Direção: 108°	28/10/2017 14:40h PM	Vel.: 11,45 nós Rajada: 14,1 nós Direção: 183°	Vel.: 0,84 nós Direção: 107,52°	24/10/2017 11:20h AM	Vel.: 13,50 nós Rajada: 16,7 nós Direção: 007°	Vel.: 1,1 nós Direção: 107,03°	28/10/2017 07:34h PM	Vel.: 9,3 nós Rajada: 11 nós Direção: 125°	Vel.: 0,32 nós Direção: 238,93°
	Navion Gothenburg	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER PORTE BRUTO (DWT) 152.000 t	Atracação contrabordo: 23/10/2017 - 13:13h PM Liberção Inicial: 23/10/2017 - 20:50h PM Início da Operação: 24/10/2017 - 11:20h AM Término da Operação: 28/10/2017 - 00:20h AM Liberção final: 28/10/2017 - 02:30h AM Desconexão: 28/10/2017 - 07:34h AM Desatracação: 28/10/2017 - 14:40h PM	Tempo de atracação à contrabordo: 3h30min Calado de chegada: 16,72m Bordo de atracação: BE ----- Tempo de destracação: 2h Calado de saída: 10,00m														
2ª	NORDIC SPIRIT	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER PORTE BRUTO (DWT) 152.000 t	Atracação no pier 1 (P1): 27/11/2017 - 22:35h PM Liberção Inicial: 27/11/2017 - 23:55h PM Início da Operação: 29/11/2017 - 11:18h AM Término da Operação: 01/12/2017 - 15:42h PM Liberção final: 01/12/2017 - 15:42h PM Desconexão: 01/12/2017 - 16:30h PM Desatracação: 02/12/2017 - 00:50h PM	Tempo de atracação: 1h45min Calado de chegada: 11,90m Bordo de atracação: BB ----- Tempo de destracação: 1h20min Calado de saída: 9,20m	52h42min	Volume: 96.872.430 L	28/11/2017 9:18h AM	Vel.: 6,1 nós Rajada: 8,7 nós Direção: 269°	Vel.: 0,44 nós Direção: 104,05°	01/12/2017 18:48h PM	Vel.: 9,7 nós Rajada: 13,55 nós Direção: 308°	Vel.: 0,61 nós Direção: 189,00°	29/11/2017 11:18h AM	Vel.: 9,8 nós Rajada: 11,2 nós Direção: 002°	Vel.: 1,15 nós Direção: 6,94°	01/12/2017 16:30h PM	Vel.: 10,2 nós Rajada: 12,6 nós Direção: 125°	Vel.: 0,56 nós Direção: 179,79°
	ELKA ARISTOTLE	PANAMAX CRUDE OIL TANKER PORTE BRUTO (DWT) 94.143 t	Atracação contrabordo: 28/11/2017 - 09:18h AM Liberção Inicial: 28/11/2017 - 10:10h AM Início da Operação: 29/11/2017 - 11:18h AM Término da Operação: 01/12/2017 - 15:42h PM Liberção final: 01/12/2017 - 15:42h PM Desconexão: 01/12/2017 - 17:30h PM Desatracação: 01/12/2017 - 18:48h PM	Tempo de atracação à contrabordo: 2h Calado de chegada: 8,00m Bordo de atracação: BB ----- Tempo de destracação: 1h25min Calado de saída: 14,06m														