



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE SANTOS

Informações operacionais do Terminal
Aquaviário de Santos – São Paulo

Transpetro - Petrobras Transporte S.A

Diretoria de Dutos e Terminais

Tel.: (21) 3211.9086
www.transpetro.com.br

Revisão 06
Jan/2018



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE SANTOS

LOCALIZAÇÃO

R: Albert Schweitzer 197, Alemoa, Santos (SP).

POSIÇÃO GEOGRÁFICA

Lat. 23° 55' 3" S e Long. 046° 21' 90" W

SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Carga e descarga derivados e GLP por navios.
- Armazenamento de derivados e GLP.
- Transferência dutoviária de derivados e GLP.
- Entrega dutoviária de derivados e GLP a terceiros.
- Bunkering.
- Descarga de Caminhões com derivados.

HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Navios: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

PRODUTOS MOVIMENTADOS E TANCAGEM

Produto	Capacidade Operacional - m³
Derivados Claro	142.956
Derivados Escuro	113.813
GLP	91.600

SISTEMA DE CARREGAMENTO E RECEBIMENTO RODOVIÁRIO

Sistema de recebimento de escuros.

SISTEMA DE CARREGAMENTO E RECEBIMENTO FERROVIÁRIO

Sistema não disponível no Terminal.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE SANTOS

SISTEMA MARÍTIMO -PONTOS DE ATRACAÇÃO

CAIS DE INFLAMÁVEIS	TPB	CALADO - m	COMPRIMENTO (LOA) m
PÍER 1	60.000	11,20	250
PÍER 2	60.000	11,20	250

* Calados podem variar e cabe a CODESP a manutenção e informação oficial aos usuários do porto.

CONEXÕES DISPONÍVEIS -polegadas

CAIS DE INFLAMÁVEIS CARGA E DESCARGA	DIESEL	GASOLINA	GLP		NAFTA	O.COMB.
			FASE LÍQUIDA	FASE VAPOR		
PÍER 1	4 X 12"	4 X 12"	1 X 12"	3 X 8"	4 X 12"	2 X 12"
PÍER 2	3 X 12"	3 X 12"	1 X 12"	3 X 8"	3 X 12"	2 X 12"

Os diâmetros informados são os nominais dos braços, podendo-se utilizar reduções padrões, a critério do Navio.

No Píer 1 e no Píer 2 os braços para produtos claros e escuros são fabricados pela FMC.

O braço de GLP no Píer 1 é de fabricação da FMC e do Píer 2 é de fabricação da Woodfield, sendo a fase líquida e a fase vapor conjugados no mesmo braço.

A operação de GLP também pode ser efetuada através de 2 pontos de conexão de mangotes criogênicos sem redução de vazão operacional em relação aos braços de carregamento. O retorno de vapor é feito por outro mangote criogênico de 8".

PRESSÃO/TEMPERATURA LIMITES PARA CARGA E DESCARGA -kgf/cm² -°C

CARGA E DESCARGA	DIESEL		GASOLINA		GLP		NAFTA		ÓLEO COMBUSTÍVEL	
	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C	kgf/cm ²	°C
MARÍTIMO	19,4	40	19,4	40	25	-45	19,4	40	19,4	+80

Os limites máximos para garantir eficiência operacional para descarga de GLP nos tanques refrigerados de terra devem atender aos seguintes parâmetros:

- Pressão Operacional nos tanques de terra na faixa de 0,04 a 0,08 kgf/cm².
- Percentual de hidrocarbonetos leves (C2) máximo de 1,9 %.



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE SANTOS

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

Não há disponibilidades de serviços complementares

TEMPO DE OCUPAÇÃO DO PÍER

O tempo padrão para a ocupação dos píeres nas operações de carga ou descarga é de até 36 horas.

Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.

QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA -m³

Deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função da disponibilidade.

DISPOSIÇÕES FINAIS

PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por ocasião da solicitação de acesso, em função do produto, do volume a ser movimentado e do sistema a ser utilizado.

SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA DUTOVIÁRIA

O sistema de transferência do Terminal engloba os equipamentos necessários à transferência de derivados claros, escuros e GLP através de oleodutos (OSSP). Favor consultar a Gerência Comercial para maiores detalhes.