REVISÃO 07
Julho/2021

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

Informações operacionais do Terminal Aquaviário de Mucuripe – Fortaleza - Ceará

Transpetro - Petrobras Transporte S.A

Diretoria de Dutos e Terminais
Tel.: (21) 3211.9086
www.transpetro.com.br

Revisão 07

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

Jul/2021

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

LOCALIZAÇÃO

Av Leite Barbosa, s/n, Bairro Mucuripe, Fortaleza (CE).

POSIÇÃO GEOGRÁFICA

Lat. 03º 42'.63 S e Long. 038º 28',5 W

SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Abastecimento de VLSFO e MGO.
- Carga e descarga de petróleo, derivados e álcool por navios.

HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Navios: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Administrativo: De 07:45 h às 16:45 h de segunda-feira a sexta-feira.

PRODUTOS MOVIMENTADOS

Produto movimentado	Diâmetro do Duto	Pressão Máx. de Operação	Vazão Máx. de Operação
Petróleo	18"	7,0 kgf/cm^2	1.000 m^3/h
Óleo Combustível	16"	7,0 kgf/cm^2	300 m^3/h
Combustível Marítimo	6" e 8"	5,0 kgf/cm^2	150 m^3/h
Diesel/QAV	12"	7,0 kgf/cm^2	750 m^3/h
Gasolina/Álcool Diesel S10	12" 12''	7,0 kgf/cm^2 7,0 kgf/cm^2	750 m^3/h 750 m^3/h
Diesel Marítimo (MGO)	6"	5,0 kgf/cm^2	150 m^3/h
GLP	10"	15,0 kgf/cm^2	400 m^3/h
NH-140	10"	7,0 kgf/cm^2	280 m^3/h
NH-20	8"	7,0 kgf/cm^2	350 m^3/h
NH-400	8"	7,0 kgf/cm^2	200 m^3/h
Isovolt/NH-10	8"	7,0 kgf/cm^2	350 m^3/h

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

SISTEMA MARÍTIMO – PONTOS DE ATRACAÇÃO

O Plano de amarração é realizado em comum acordo entre o Comandante do navio e o Prático; devendo ser adequado pela disponibilidade e posicionamento dos cabeços na estrutura do Píer, obedecendo à configuração mínima de: no berço Externo devem ser usados 04 lançantes e 02 espringues na proa e 04 lançantes, 02 traveses e 02 espringues na popa e no berço Interno devem ser usados 04 lançantes e 02 espringues na proa e popa, independente do porte bruto do navio; não é permitido o uso de cabos de amarração com composição diferenciada de materiais, ex. cabo de aço junto com cabo de nylon.

O Terminal não possui escada de acesso, porém disponibiliza área segura na estrutura da plataforma do Píer para colocação da prancha do Navio.

	TPB	CALADO - m	COMPRIMENTO (LOA) m
201 (Píer Interno)	50.000	10,40	222
202 (Píer Externo)	60.000	10,40	222

CONDIÇÕES DE ATRACAÇÃO/DESATRACAÇÃO;

Durante a manobra de desatracação e saída do porto, deve-se observar os cuidados especiais de aproximação. Os principais obstáculos à navegação estão discriminados no ROTEIRO COSTA NORTE, editado pela DHN, especificamente no parágrafo denominado “perigos” e “restrições”; além de recomendação para intensificar a vigilância nos crepúsculos: matutino e vespertino, devido o tráfego intenso de jangadas e embarcações miúdas na área portuária, constituindo risco à navegação. observar os limites do canal e os perigos.

O prático normalmente desembarca no mesmo ponto de embarque, onde uma lancha da praticagem do porto o aguardará.

Riscos de Navegação.

Os navios que aproximam do canal de acesso devem ter máxima atenção com bancos de areia a noroeste da entrada do canal e identificar os molhes da praia do futuro para navios procedentes do sul e o molhe do farolete Titan para navios procedentes do norte, a melhor referência de posicionamento pode ser obtida com a utilização de navegação indexada pelo farolete do molhe Titan, que tem as seguintes características: Lp V 3seg 15m 10M. Atenção deve ser dado ao caimento do navio para Sudoeste, devidos ao risco de aproximação do Recife da Velha e das Pedras do Justin, riscos a navegação que são demarcados por bóias cegas de cor vermelha.

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE MUCURIPE

CONEXÕES DISPONÍVEIS - polegadas

Produto movimentado	Diâmetro do Duto
Petróleo	18”
Óleo Combustível	16”
Combustível Marítimo	6” e 8”
Diesel/QAV	12”
Gasolina/Álcool Diesel S 10	12” 12"
Diesel Marítimo (MGO)	6”
GLP	10”
NH-140	10”
NH-20	8”
NH-400	8”
Isovolt /NH-10	8”

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

O Porto através da Companhia Docas do Ceará possui recursos para fornecer os seguintes serviços:

- Facilidades para fornecimento de água potável a navios.
- Disponibilidade de energia elétrica.

Para obtenção das tarifas relativas aos serviços complementares disponíveis, favor consultar a Gerência Comercial.

TEMPO DE OCUPAÇÃO DO PÍER

O tempo padrão para a ocupação dos píeres nas operações de carga ou descarga contratualmente é de até 36 horas ou pro rata. Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.

QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA -m³

Deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função da disponibilidade.

DISPOSIÇÕES FINAIS

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por acordo com o contrato.