REVISÃO 07
AGOSTO/2021

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NORTE CAPIXABA - TNC

Informações operacionais do Terminal
Aquaviário de Norte Capixaba – Espírito Santo

Transpetro - Petrobras Transporte S.A

Diretoria de Dutos e Terminais
Tel.: (21) 3211.9086
www.transpetro.com.br

Revisão 07
Ago/2021

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NORTE CAPIXABA - TNC

LOCALIZAÇÃO

Rodovia Campo Grande Nativo, s/nº - Km 08, Barra Nova, São Mateus, Espírito Santo – Brasil
CEP 29.946-650
Tel.: (27) 3296-8703
Fax: (27) 3296-8725

POSIÇÃO GEOGRÁFICA

A Monobóia está posicionada a aproximadamente 3600 metros da costa, nas seguintes coordenadas geográficas:

MONOBOIA SBM-III: Lat. 18º58,40' S Long. 39°42,22' W

SERVIÇOS PADRONIZADOS DISPONÍVEIS

- Receber, estocar e transferir petróleo cru, condensado e água de formação através de oleodutos terrestres e marítimos.
- Descarga de caminhões tanque.
- Passagem em tanques.
- Carregamento de navios.

Observações:

1) Petróleo pesado: densidade abaixo de 21°API
2) Petróleo leve: densidade acima de 30°API
3) Por tratar-se de um Terminal com características específicas, são de responsabilidade exclusiva do TNC, não estando incluídas nas tarifas divulgadas, os seguintes itens:
   a) Os oleodutos interligando o Terminal a Monobóia deverão sempre ser lastreados pelo TNC com petróleo leve, mesmo no caso de operações envolvendo somente o petróleo pesado.
   b) As operações de bombeamento e armazenagem do petróleo pesado necessitam de aquecimento através de trocadores de calor que utilizam o vapor da caldeira para aquecimento do petróleo. Este vapor é fornecido pelo TNC.
   c) O Terminal opera com energia fornecida, via concessionária, e com geradores a Diesel, produto este fornecido pelo TNC.
   d) As 03 bombas centrifugas horizontais, utilizadas nas transferências de petróleo no carregamento de navios, são acionadas por motores a diesel, produto cujo fornecimento também é de responsabilidade do TNC.
   e) O Terminal possui um tanque para armazenamento de águas de drenagens e oleosas, que são retiradas do TNC através de caminhões-tanque, sendo de

responsabilidade dos mesmos as destinações, descartes e os custos envolvidos nas retiradas.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NORTE CAPIXABA - TNC

HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Navios: 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Caminhões-tanque: das 07:00h às 18:00h 7 dias por semana.

PRODUTOS MOVIMENTADOS E TANCAGEM

Produto	Capacidade Operacional - m³
Petróleo Pesado	63.264
Petróleo Leve	15.600

SISTEMA DE RECEBIMENTO RODOVIÁRIO DE PETRÓLEO

Sistema com 3 (três) pontos para descarga.

SISTEMA DE RECEBIMENTO DUTOVIÁRIO DE PETRÓLEO

O Terminal recebe petróleo leve e pesado por meio de dutos de transferência, provenientes das estações da Petrobras e Terceiros.

SISTEMA DE CARREGAMENTO E RECEBIMENTO FERROVIÁRIO

Sistema inexistente no Terminal.

SISTEMA MARÍTIMO -PONTOS DE ATRACAÇÃO

	TPB	CALADO – m	COMPRIMENTO (LOA) m
Monobóia SBM-III	80.000 (*)	12,00	Livre

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

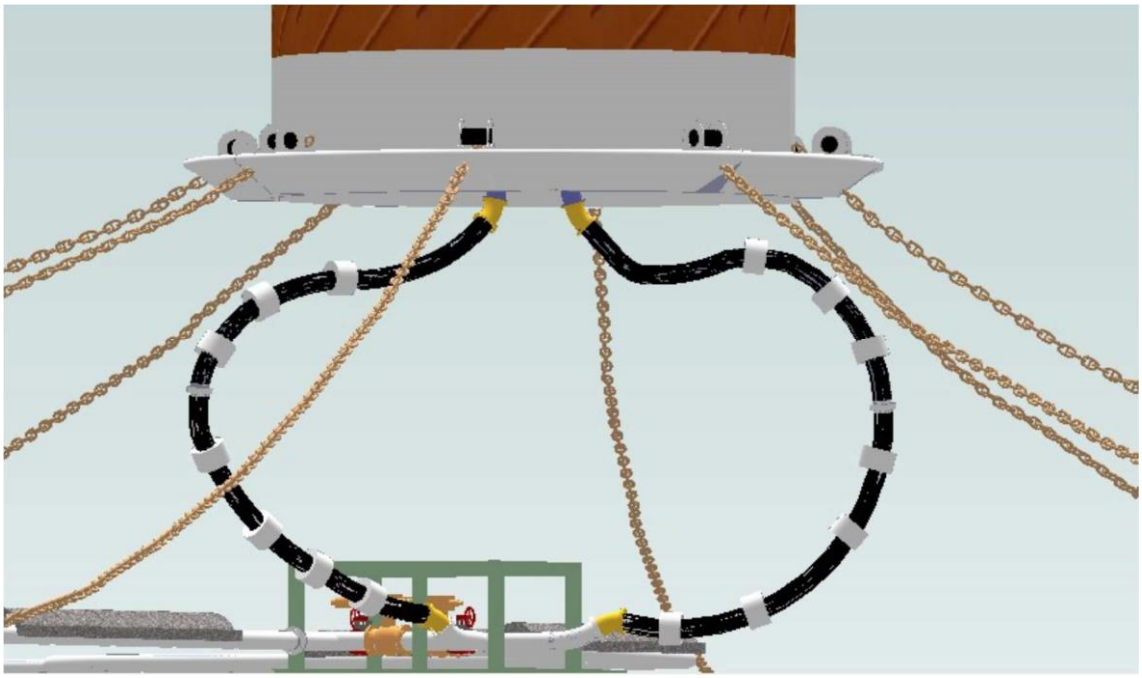
TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NORTE CAPIXABA - TNC

CONEXÕES DISPONÍVEIS - polegadas

NAVIO-TANQUE	PETRÓLEO
Carga	MANGOTES DE 16”
Descarga	MANGOTES DE 16”

A monobóia é fixada por oito linhas de ancoragem, e numa profundidade de 16 metros de água, é conectada a um PLEM que recebe o produto de terra através de dutos rígidos.

A conexão do PLEM à SBM-3 é feita por meio de duas linhas de mangotes submarinos flexíveis, numa configuração complacente denominada Lanterna Chinesa.



Sistema de Ancoragem, Lanterna Chinesa da Monobóia SBM III e PLEM

O sistema de ancoragem da monobóia consiste de 7 linhas de amarras de 3” por 272 m, utilizando âncoras Stevpris da Vryhof de 15t como ponto de fixação ao fundo. O

envio dos produtos para a monobóia é feito através de dois oleodutos submarinos de 16”, que podem operar simultaneamente.

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NORTE CAPIXABA - TNC

Scraper de saída e inicio do oleoduto submarino

Na saída de cada oleoduto do TNC, próximo aos lançadores/recebedores de PIG, tem-se as válvulas de emergência SDV e monitoração da pressão, temperatura e vazão de saída de cada oleoduto do terminal. As sinalizações de pressão alta-alta e baixa-baixa intertravam as bombas de transferência e as válvulas do PLEM, desligando-as e bloqueando-as, respectivamente.

As válvulas do PLEM estão localizadas no duto submarino e são acionadas pela Unidade Hidráulica.

PRESSÃO/TEMPERATURA LIMITES PARA CARGA E DESCARGA - kgf/cm² - ºC

CARGA	PETRÓLEO	
	kgf/cm²	°C
MARÍTIMO	20	65
RODOVIÁRIO	4	AMB.

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NORTE CAPIXABA - TNC

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO

Oficinas

Fazem parte da estrutura do TNC, oficinas de manutenção mecânica, elétrica, caldeiraria e pintura, laboratórios para calibração e testes de instrumentos, e Centrais de Engenharia para intervenções e acompanhamentos dos sistemas de automação.

Laboratório

O Terminal possui laboratório próprio para análises de produtos e gerenciamento de amostras e dos indicadores de qualidade. Todavia, atualmente vem utilizando tal recurso em laboratório da Petrobras localizado nas imediações do terminal.

TEMPO DE OCUPAÇÃO DA MONOBÓIA

O tempo padrão para a ocupação da monobóia nas operações de carga é de até 36 horas. Melhor avaliação poderá ser realizada entre as partes por ocasião da solicitação de acesso.

QUANTIDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS PARA CARGA E DESCARGA - m³

Deverão ser definidas por ocasião da solicitação de acesso em função da disponibilidade.

DISPOSIÇÕES FINAIS

PERDAS/SOBRAS ADMISSÍVEIS

Serão definidas por ocasião da solicitação de acesso, em função das características e volume do produto a ser movimentado.

PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

TERMINAL AQUAVIÁRIO DE NORTE CAPIXABA - TNC