

#02 02/07/2020 09:56

Nome: Daniel Henrique Mudat Fernandes

Instituição que Representa: Prefeitura Municipal de São Sebastião - São Sebastião, SP.

Questionamento ou Comentário: Favor confirmar se foram incluídos novos cenários de risco no Plano de Emergência Individual do TEBAR, ou se a operação STS possui um PEI específico?

RESPOSTA:

Prezado Sr. Daniel Henrique Mudat Fernandes, a TRANSPETRO agradece sua participação! Segue resposta ao questionamento recebido.

As operações *ship-to-ship* na modalidade atracada foram incluídas na Licença de Operação nº68000263 versão 4, emitida pela CETESB para o Terminal de São Sebastião e válida até 23/03/2021. Foram incluídas nessa licença de operação as exigências técnicas nº30, nº39 e nº40, além da Observação nº06. A presente licença consta disponível para download nesta consulta pública.

Para inclusão das operações *ship-to-ship* na Licença de Operação do Terminal de São Sebastião, foi apresentado à CETESB, entre outros estudos e documentos, o Relatório de Análise de Risco – HAZID, também disponível para download nesta consulta pública. Como resultado dessa análise, foram estabelecidas 64 recomendações visando redução e controle de riscos identificados. Entre elas, a recomendação número 5 consiste na necessidade de atualização do PEI – Plano de Emergência Individual conforme Resolução CONAMA 398/2008, com vistas à inclusão dos novos cenários das operações *ship-to-ship*. Nesse sentido, os novos cenários de risco referentes às operações *ship-to-ship* foram incluídos na revisão E de 01/09/17 do PEI - Plano de Emergência Individual do Terminal de São Sebastião, que consta disponível para download nesta consulta pública.