

CETESB

DESPACHO

Nº

De:

CMS

Para:

Eng Claudio

Data:

26/06/18

REFERÊNCIA:

Petrobras Transporte S/A. - Transpetro

ASSUNTO:

Relatório anual de operação STS

Para apreciação

Eng. ANTONIO RIVAS GALINDO JR

Gerente da Agência Ambiental de São Sebastião

A CMS

Sr. Gerente,

O quadro apresentado em mídia eletrônica atende ao solicitado na carta 206/18-CM e a exigência 40 da LOR 68.000.263 referente ao ano de 2017 pode ser considerada cumprida/Atendida. Assim, solicito ao ADM manter esta P.A em arquivo até novas demandas/informações.

04/07/18  
Claudio Luiz Dias  
Engenheiro II  
Reg. 68.005430 - CREA 60500100-0

Manter em  
prontuário até  
10/06/19

Eng. Antonio Rivas Galindo Jr.  
Gerente de Agência Ambiental  
São Sebastião

10/07  
18

São Sebastião, 12 de setembro de 2018

TP/DSERV/SMS/MA/SPL 0073/2018

À

**CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo**  
**Agência Ambiental de São Sebastião**  
**Rua Francisco da Cruz Maldonado, 132 - Portal da Olaria**  
**São Sebastião - SP**

A/C

**Engº Antonio Rivas Galindo Junior**  
**Gerente da Agência Ambiental de São Sebastião**

**Assunto: Comunicação de Operação de Transbordo Atracado a Contrabordo**  
**no Terminal de São Sebastião**

**Referência: LO 68000263 v04 - Exigência Técnica - 39 - Ship to Ship**

Prezado Senhor,

Conforme comunicação por telefone, confirmamos a realização da operação de transbordo atracado a contrabordo no Píer 1 do Terminal de São Sebastião com previsão de início no dia 13/09/2018 e término no dia 15/09/2018, envolvendo os navios-tanque Zumbi dos Palmares (atracado no P1) e Navion Gothenburg (atracado a contrabordo) para a transferência de aproximadamente 150.000m<sup>3</sup> de petróleo.

Ao reforçar o compromisso da Companhia com relação à proteção e a preservação do Meio Ambiente, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

  
**Antonio Iran Vieira Poco**  
**Gerente Setorial de Meio Ambiente Sp Litoral**

Não há anexo(s)



19

Hora	
Início	Término
14:00	17:00

# AUTO DE INSPEÇÃO

AI Nº **1761139**

Data 17/09/18

### IDENTIFICAÇÃO DA PESSOA FÍSICA OU JURÍDICA

Nome: PETROBIAS TRANSPORTE S/A CNPJ / CPF Nº: \_\_\_\_\_ Cadastro CETESB: \_\_\_\_\_

Logradouro: AV. GUARDA MOR LOBO VIANA Número: 1111

Complemento: \_\_\_\_\_

Bairro: CONTIÚ CEP: 11600-000 Município: SÃO SEBASTIÃO

### ATIVIDADE PRINCIPAL

Descrição: ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE DE PETRÓLEO Código CNAE: \_\_\_\_\_

### BACIA HIDROGRÁFICA

Código: \_\_\_\_\_ Descrição: LITORAL NORTE Classe: \_\_\_\_\_

### UGRHI

Código: 3 Descrição: LITORAL NORTE

### OBJETIVO DA INSPEÇÃO

acompanhamento de operação de transporte de entre navios

AR  ÁGUA  SOLO  RUIDO/VIBRAÇÃO  LICENCIAMENTO  VEGETAÇÃO NATIVA  APP  APM  RECLAMAÇÃO

### CONSTATAÇÕES

NESTA DATA ACOMPANHAMOS OPERAÇÃO STS NO PIER 1 DO TASSE, DURIANTE ATACADAÇÃO DE NAVIO E CONEXÃO DE MANGOTEIS

### AGENTE CREDENCIADO

CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo Nº Registro: \_\_\_\_\_  
Rua Francisco Cruz Maldonado, 132  
Portal da Oleria - São Sebastião - SP CEP 11600-000  
**Claudio Luiz Dias** Engenheiro II  
Reg.º 68.005430 - CREA 60500100-9

Assinatura

### CIÊNCIA

Data: 17/09/2018  
Nome: ANDRÉ SCHARLACH CABRAL MAT. 2502751  
  
Assinatura

1ª via (Branca) - Pessoa Física ou Jurídica  
2ª via (Verde) - Processo



## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO

Processo(s) N°(s) 68 00367-16 68 00009 18

N° Auto de Inspeção  
**1761139**

Data Auto de Inspeção  
**17/09/2018**

### IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE

Nome	<b>PETROBRAS TRANSPORTE S.A</b>				CNPJ	<b>02.709.449/0040-65</b>
Logradouro	<b>RUA GUARDA MOR LOBO VIANNA</b>				Cadastro na CETESB	<b>654-000020-8</b>
Número	Complemento	Bairro	CEP	Município		
<b>1111</b>		<b>CENTRO</b>	<b>11600-000</b>	<b>SÃO SEBASTIÃO</b>		
Atividade Principal	<b>Transporte dutoviário</b>					
Bacia Hidrográfica	<b>52 - LITORAL NORTE</b>		UGRHI	<b>3 - LITORAL NORTE</b>		

Inspeção realizada por

**Claudio Luiz Dias**

Local da Inspeção

**O mesmo da entidade**

Objetivo da Inspeção

**Acompanhamento de operação de Transbordo entre navios.**

### Constatações

Nesta data acompanhamos a operação STS no Pier 1 do Terminal aquaviário de São Sebastião - TASSE, durante atracação de navio e conexão de mangotes.

Presenciamos a aproximação e atracação de navio supridor Fortaleza Knutessen (Classe AFRAMAX) a contra bordo do navio aliviador (recededor) Ottomani Tenacity (Classe SUEXMAX), já atracado previamente ao Pier 1 do TASSE, com uso de 4 rebocadores.

Foram passados cabos de amarração (espias) em posições de lançantes, traveses e springs, conforme disposição previamente estabelecida entre as equipes.

A operação ocorreu sem nenhum tipo de incidente e observou-se boa integração de equipes dos dois navios, mesmo sendo de bandeiras estrangeiras.

As condições de vento e corrente estavam abaixo do limite máximo permitido pela Marinha do Brasil, conforme monitorado online em aplicativo disponibilizado pela TRANSPETRO.

Finalizada a amarração, as equipes passaram a realizar a conexão dos mangotes duplos flexíveis, sendo dois para balanço de vapores (o que evita emissão de VOCs à atmosfera) e dois para transbordo de produto (petróleo), iniciando-se pelo navio recebedor e posteriormente no navio supridor.

Concomitantemente, equipes do CRE montavam no mar barreiras de contenção preventivas tanto na proa como na popa dos navios.

Conforme informado pela TRANSPETRO, o início de bombeamento se daria com a mínima vazão possível, para verificação da integridade das estruturas e depois subiria paulatinamente até a vazão nominal de trabalho.

Foi informado também que a operação de transbordo levaria cerca de 10 horas contínuas, e após a desconexão/desatracação, outro navio supridor classe SUEZMAX seria atracado para completar a carga do navio aliviador, completando assim 7 operações de atracação a contra bordo, utilizando 2 Práticos.

Agência Ambiental de São Sebastião

Claudio Luiz Dias

18/setembro/2018

5430-0

Carimbo e Assinatura

Registro Fotográfico de Vistoria – Operação STS em 17.09.2018



Aproximação do navio supridor e o navio aliviador já atracado



Aproximação com uso de rebocadores e cabos de amarração sendo passados



Espias lançante e traveseis de popa



Mangotes com cabeçote amarelo de balanço de gases VOCs e movimentação do mangote de transferência de produto



Procedimento de instalação de barreiras na popa



Procedimento de instalação de barreiras na proa



Detalhe dos mangotes



Uso de guindastes para movimentação de mangotes

CETESB

DESPACHO

Nº

De:

Eng Claudio

Para:

CMS

Data:

28.09.18

Referências:

PA/68009/18

Assunto:

S-T-S- ATRACADO

Sr. Gerente,

Tendo sido utilizada para  
subsidiar a elaboração de  
apresentação sobre S.T.S ATRACADO  
solicitado ao ADM o retorno desta  
P.A. ao arquiv.

Claudio Luiz Dias

Engenheiro II

Reg: 68.005430 - CREA 60500100-2

28/09/18

São Sebastião, 8 de março de 2019

TP/DSERV/SMS/MA/SPL 0029/2019

À

**CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo**  
**Agência Ambiental de São Sebastião**  
**Rua Francisco da Cruz Maldonado, 132 - Portal da Olaria**  
**CEP 11604-686 São Sebastião - SP**

**Att.: Engº Antonio Rivas Galindo Junior**  
**Gerente da Agência Ambiental de São Sebastião**

**Assunto: LO 68000263 v.04 - ET nº 40 - Relatório com informações das**  
**Operações Ship to Ship 2018**

**Referência: Processo nº 68/00056/11**

Prezado Senhor,

Em atendimento à Exigência Técnica nº 40, vimos apresentar as informações técnicas e ambientais compiladas sobre as operações de transbordo entre navios atracados a contrabordo (*Ship to Ship*) realizadas no Terminal de São Sebastião no ano de 2018. Seguem em anexo, as fichas com as informações de cada operação realizada.

Ao reforçar o compromisso da Companhia com relação à proteção e a preservação do Meio Ambiente, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

  
**Antonio Iran Vieira Poco**  
**Gerente Setorial de Meio Ambiente Sp Litoral**

**Anexo(s): Relatório das Operações STS - 2018**

CETESB AG 5 SEBASTIAO/MAR/2019 16:59 00000078

## Relatório das Operações STS - 2018

### 1 – Objetivo

Apresentar as informações das operações *Ship to Ship* que ocorreram no ano de 2018 no Terminal Aquaviário de São Sebastião, em atendimento a Exigência Técnica nº 40 da Licença de Operação nº 68000263 v.04.

### 2 – Descrição

Em 2018 o Terminal Aquaviário de São Sebastião realizou 12 (doze) operações STS, movimentando 1.714.130.117 litros de produto e total de 408 horas de operação, as quais constam informações detalhadas no **ADENDO – REGISTRO DE OPERAÇÕES STS 2018**. As doze operações STS ocorreram sem intercorrências relacionadas às condições meteorológicas, quais sejam:

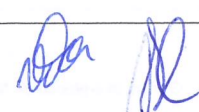
- Ventos;
- Correntes;
- Aguaceiros;
- Descargas atmosféricas;
- Condições de mar.

Com relação às manobras de atracação e desatracação todas foram realizadas com sucesso e sem intercorrências. Da mesma forma não houve qualquer incidente relacionado à utilização de equipamentos e embarcações de apoio, como por exemplo, defensas, mangotes e barreiras de contenção.

### 3 – Operações STS Realizadas em 2018

A seguir, são elencadas as operações realizadas em 2018. Consta informações detalhadas no **ADENDO – REGISTRO DE OPERAÇÕES STS 2018**.


- 1ª - Apollonas e RIO 2016
- 2ª - Apollonas e Elka Leblon
- 3ª - Storviken e Elka Leblon
- 4ª - Zumbi dos Palmares e Navion Gothenburg
- 5ª - Ottoman Tenacity e Fortaleza Knutsen
- 6ª - Ottoman Tenacity e Navion Stavanger
- 7ª - Henrique Dias e Elka Leblon
- 8ª - Sestrea e Ataulfo Alves
- 9ª - Marcílio Dias e Cartola
- 10ª - José do Patrocínio e RIO 2016
- 11ª - Maran Hermes e Brasil 2014
- 12ª - Gener8 Spartiate e Brasil 2014





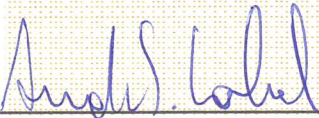
## Relatório das Operações STS - 2018

### 4 - Elaboração



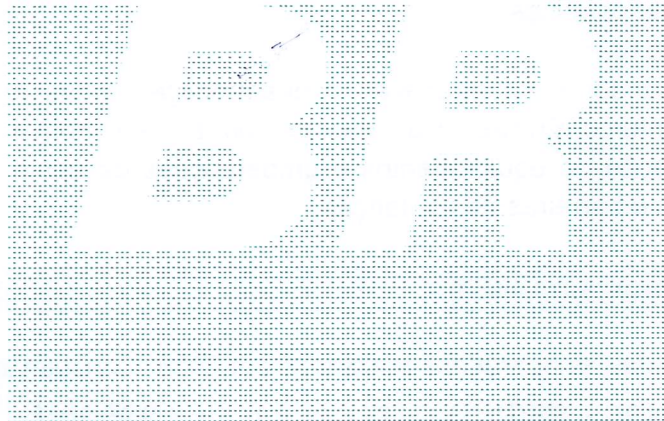
---

Victor Tadashi Umemura – Engº Ambiental / Segurança - CREA 5063063645.



---

André Scharlach Cabral – Analista Ambiental - CRBio 43489/01.



# Relatório das Operações STS - 2018



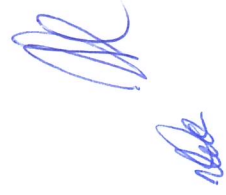
ADENDO – REGISTRO DE OPERAÇÕES STS 2018

**TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO**  
**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica n°**  
**40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo		Manobra de Saída a Contrabordo	
							VENTO	CORRENTE	VENTO	CORRENTE
1	Apollonas IMO: 9733806 BANDEIRA: MH CONSTRUÇÃO: 2016 TPB: 299.999t	VLCC CRUDE OIL TANKER	DAILIAN-CHINA	Início da manobra de entrada: 14/03/18 - 0830h Término da manobra entrada: 14/03/18 - 1040h Atracação no pier 1 (PP1): 14/03/18 - 1040h Bordo: BB Calado na entrada: 11,10m Início da manobra de saída: 19/03/2018 - 1400h Término da manobra de saída: 19/03/2018 - 1600h Calado de saída: 20,80m	Data e hora do início da transferência: 15/03/2018 - 1348h	160.374.606 L	Média: 0,95 nós Máxima: nós Direção: S	Média: 1,02 nós Máxima: nós Direção: N		
				Início da manobra de entrada: 14/03/18 - 1600h Término da manobra entrada: 14/03/18 - 1905h Amarração a contrabordo: 14/03/18 - 1905h Bordo: BB Calado na entrada: 16,6m Início da manobra de saída: 17/03/18 - 0655h Término da manobra de saída: 17/09/18 - 0800h Calado de saída: 9,3m	Data e hora do término da transferência: 17/03/2018 - 0000h Tempo total: 3412h					
2	Apollonas IMO: 9733806 BANDEIRA: MH CONSTRUÇÃO: 2016 TPB: 299.999t	VLCC CRUDE OIL TANKER	DAILIAN-CHINA	Início da manobra de entrada: 14/03/18 - 0830h Término da manobra entrada: 14/03/18 - 1040h Atracação no pier 1 (PP1): 14/03/18 - 1040h Bordo: BB Calado na entrada: 11,10m Início da manobra de saída: 19/03/2018 - 1400h Término da manobra de saída: 19/03/2018 - 1600h Calado de saída: 20,80m	Data e hora do início da transferência: 17/03/2018 - 1036h	158.093.443	Média: 1,34 nós Máxima: nós Direção: N	Média: 1,15 nós Máxima: nós Direção: S		
				Início da manobra de entrada: 17/03/2018 - 0900h Término da manobra entrada: 17/03/2018 - 1125h Amarração a contrabordo: 17/03/2018 - 1125h Bordo: BB Calado na entrada: 16,10m Início da manobra de saída: 19/03/2018 - 0645h Término da manobra de saída: 19/03/2018 - 0800h Calado de saída: 9,50m	Data e hora do término da transferência: 19/03/2018 - 1706h Tempo total: 3324h					

**TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO  
REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica nº  
40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo	Manobra de Saída a Contrabordo		
							VENTO	CORRENTE	VENTO	CORRENTE
3	Elka Leblon IMO: 9625712 BANDEIRA: MT CONSTRUÇÃO: 2013 TPB: 154846 t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVI DP ALIVIADOR)	BACIA DE SANTOS	Início da manobra de entrada: 24/08/2018 - 0530h Término da manobra entrada: 24/08/2018 - 0715h Atracação no pier 1 (PP1): 24/08/2018 - 0715h Bordo: BB Calado na entrada: 16,20m Início da manobra de saída: 27/08/18 - 0225h Término da manobra de saída: 27/08/18 - 0400h Calado de saída: 9,5m	Data e hora do início da transferência: 24/08/2018 - 2342h	145.046.869 L	Média: 7,55 nós Máxima: 8,09nós Quadrante: NE	Média: 0,33nós Máxima: 0,4 nós Direção: N	Média: 8,31nós Máxima: 8,47 nós Direção: NNW	Média: 1,65nós Máxima: 1,8 nós Direção: N
	Storviken IMO: 9308065 BANDEIRA: BS CONSTRUÇÃO: 2006 TPB: 152013 t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	LOS ANGELES-EUA	Início da manobra de entrada: 24/08/18 - 1500h Término da manobra entrada: 24/08/18 - 1720 h Amarração a contrabordo: 24/08/18 - 1720 h Bordo: BB Calado na entrada: 8,50m Início da manobra de saída: 26/08/18 - 1150h Término da manobra de saída: 26/08/18 - 1320h Calado de saída: 14,3m	Data e hora do término da transferência: 26/08/2018 - 0518h  Tempo total: 2936h					



**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica n° 40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo	Manobra de Saída a Contrabordo	CORRENTE	
							VENTO	VENTO	CORRENTE	
4	ZUMBI DOS PALMARES IMO: 9453810 BANDEIRA: BR CONSTRUÇÃO: 2013 TPB: 156.786t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	DAILIAN-CHINA	Início da manobra de entrada: 11/09/18 - 1400h Término da manobra entrada: 11/09/18 - 1535h Atracação no pier 1 (PP1): 11/09/18 - 1535h Bordo: BB Calado na entrada: 12,0m Início da manobra de saída: 18/09/18 - 1800h Término da manobra de saída: 18/09/18 - 1940h Calado de saída: 16,6m	Data e hora do início da transferência: 14/09/2018 - 1320h  Data e hora do término da transferência: 16/09/2018 - 0930h  Tempo total: 4410h	152.265.780	Média: 16 nós Máxima: 19 nós Direção: 062°	Média: 7,55 nós Máxima: 8,09 nós Direção: 037°	Média: 1,3 nós Máxima: 1,61 nós Direção: S	Média: 1,4 nós Máxima: 1,5 nós Direção: N
	NAVION GOTTHENBURG IMO: 9308077 BANDEIRA: BS CONSTRUÇÃO: 2006 TPB: 152.119t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVI DP ALIVIADOR)	BACIA DE CAMPOS	Início da manobra de entrada: 13/09/18 - 1545h Término da manobra entrada: 13/09/18 - 1900h Anarração a contrabordo: 13/09/18 - 1900h Bordo: BB Calado na entrada: 16,55m Início da manobra de saída: 16/09/18 - 1500h Término da manobra de saída: 16/09/18 - 1640h Calado de saída: 9,0m						




**TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO**  
**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica nº**  
**40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo	Manobra de Saída a Contrabordo	CORRENTE	
							VENTO	CORRENTE	VENTO	CORRENTE
5	OTTOMAN TENACITY IMO: 9590682 BANDEIRA: TR CONSTRUÇÃO: 2012 TPB: 150.199t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVIOS DP ALIVIADOR)	QINGDAO-CHINA	<p>Início da manobra de entrada: 17/09/18 - 0830h                      Término da manobra entrada: 17/09/18 - 0950h                      Atracação no pier 1 (PP1): 17/09/18 - 0950h                      Bordo: BB                      Calado na entrada: 8,8m                      Início da manobra de saída:                      Término da manobra de saída:                      Calado de saída:</p> <p>Início da manobra de entrada: 17/09/18 - 1330h                      Término da manobra entrada: 17/09/18 - 1515h                      Amarração a contrabordo: 17/09/18 - 1515h                      Bordo: BB                      Calado na entrada: 14,3m                      Início da manobra de saída: 19/09/18 - 1045h                      Término da manobra de saída: 19/09/18 - 1210h                      Calado de saída: 9,9m</p>	<p>Data e hora do início da transferência: 18/09/2018 - 0800h</p> <p>Data e hora do término da transferência: 19/09/2018 - 0806h</p> <p>Tempo total: 2406h</p>	81.535.673	Média: 12,5 nós Máxima: 18,2 nós Direção: 300°	Média: 0,3 nós Máxima: 0,4 nós Direção: S	Média: 10 nós Máxima: 16 nós Direção: 170°	Média: 0,2 nós Máxima: 0,2 nós Direção: N
6	OTTOMAN TENACITY IMO: 9590682 BANDEIRA: TR CONSTRUÇÃO: 2012 TPB: 150.199t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVIOS DP ALIVIADOR)	QINGDAO-CHINA	<p>Início da manobra de entrada: 17/09/18 - 0830h                      Término da manobra entrada: 17/09/18 - 0950h                      Atracação no pier 1 (PP1): 17/09/18 - 0950h                      Bordo: BB                      Calado na entrada: 8,8m                      Início da manobra de saída: 24/09/18 - 1500h                      Término da manobra de saída: 24/09/18 - 1630h                      Calado de saída: 16,80m</p> <p>Início da manobra de entrada: 22/09/2018 - 0815h                      Término da manobra entrada: 22/09/2018 - 1005h                      Amarração a contrabordo: 22/09/2018 - 1005h                      Bordo: BB                      Calado na entrada: 14,50m                      Início da manobra de saída: 24/09/2018 - 1100h                      Término da manobra de saída: 24/09/2018 - 1240h                      Calado de saída: 10m</p>	<p>Data e hora do início da transferência: 22/09/2018 - 1700h</p> <p>Data e hora do término da transferência: 23/09/2018 - 2348h</p> <p>Tempo total: 3048h</p>	77.251.329	Média: 12 nós Máxima: 14,2 nós Direção: 334	Média: 0,58 nós Máxima: 0,64 nós Direção: N	Média: 16,43 nós Máxima: 18 nós Direção: 195	Média: 0,47 nós Máxima: 0,53 nós Direção: S

**TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO**  
**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica n°**  
**40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo		Manobra de Saída a Contrabordo	
							VENTO	CORRENTE	VENTO	CORRENTE
7	HENRIQUE DIAS IMO: 9453834 BANDEIRA: BR CONSTRUÇÃO: 2014 TPB: 156.509 t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	QINGDAO-CHINA	<p>Início da manobra de entrada: 27/09/18 - 1200h                      Término da manobra entrada: 27/09/18 - 1340h                      Atracação no pier 1 (PP1): 27/09/18 - 1340h                      Bordo: BB                      Calado na entrada: 16,40m</p> <p>Início da manobra de saída: 02/10/18 - 1605h                      Término da manobra de saída: 02/10/18 - 1750h                      Calado de saída: 16,30m</p>	<p>Data e hora do início da transferência:                      30/09/2018 - 1200h</p> <p>Data e hora do término da transferência: 02/10/2018 - 0554h</p> <p>Tempo total: 4154h</p>	159.342.784	<p>Média: 14,86 nós                      Máxima: 26,85 nós                      Direção: 322°</p>	<p>Média: 0,54 nós                      Máxima: 0,82 nós                      Direção: S</p>	<p>Média: 19 nós                      Máxima: 20,6 nós                      Direção: 196°</p>	<p>Média: 1,18 nós                      Máxima: 1,36 nós                      Direção: N</p>
	ELKA LEBLON IMO: 9625712 BANDEIRA: MT CONSTRUÇÃO: 2013 TPB: 154.846t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVIO DP ALIVIADOR)	BACIA DE SANTOS	<p>Início da manobra de entrada: 29/09/18 - 1405h                      Término da manobra entrada: 29/09/18 - 1610h                      Amarração a contrabordo: 29/09/18 - 1610h                      Bordo: BB                      Calado na entrada: 16,15m</p> <p>Início da manobra de saída: 02/10/18 - 1150h                      Término da manobra de saída: 02/10/18 - 1310h                      Calado de saída: 10m</p>						




**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica n° 40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

N°	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							VENTO	CORRENTE	CORRENTE	
8	ATAULFO ALVES IMO: 9183271 BANDEIRA: BS CONSTRUÇÃO: 2000 TPB: 1530711	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVIO DP ALIVIADOR)	BACIA DE CAMPOS	Início da manobra de entrada: 20/11/18 - 2300h Término da manobra entrada: 21/11/18 - 0020h Atracação no pier 1 (PP1): 21/11/18 - 0020h Bordo: BB Calado na entrada: 17,80m Início da manobra de saída: 23/11/18 - 1915h Término da manobra de saída: 23/11/18 - 2100h Calado de saída: 9,0m	Data e hora do início da transferência: 21/11/18 - 1742h  Data e hora do término da transferência: 23/11/18 - 0054h  Tempo total: 31,12h	151.250.993	Média: 16 nós Máxima: 19 nós Quadrante: NW	Média: 0,38 nós Máxima: 0,55 nós Direção: S	Média: 9 nós Máxima: 171 nós Quadrante: S	Média: 0,52 nós Máxima: 0,67 nós Direção: S
	SESTREA IMO: 9406659 BANDEIRA: LR CONSTRUÇÃO: 2009 TPB: 158519 t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	CARTAGENA-ESPANHA	Início da manobra de entrada: 21/11/18 - 0900h Término da manobra entrada: 21/11/18 - 1130h Amarração a contrabordo: 21/11/18 - 1130h Bordo: BB Calado na entrada: 5,30m Início da manobra de saída: 23/11/18 - 1000h Término da manobra de saída: 23/11/18 - 1100h Calado de saída: 16,10m						



**TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO**  
**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica n°**  
**40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo		Manobra de Saída a Contrabordo	
							VENTO	CORRENTE	VENTO	CORRENTE
9	CARTOLA IMO: 9183283 BANDEIRA: BS CONSTRUÇÃO: 2000 TPB: 153074 t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVIO DP ALIVIADOR)	BACIA DE CAMPOS	<p>Início da manobra de entrada: 23/11/18 - 21:20h  Término da manobra entrada: 23/11/18 - 23:15h  Atracação no pier: 1 (PPI); 23/11/18 - 23:15h  Bordo: BB  Calado na entrada: 16,80m</p> <p>Início da manobra de saída: 27/11/18 - 20:00h  Término da manobra de saída: 27/11/18 - 21:50h  Calado de saída: 9,0m</p>	<p>Data e hora do início da transferência:  25/11/18 - 05:55h</p> <p>Data e hora do término da transferência: 26/11/18 - 22:10h</p> <p>Tempo total: 40:15h</p>	153.879,727	<p>Média: 9,91 nós  Máxima: 21,9 nós  Quadrante: N</p>	<p>Média: 0,48 nós  Máxima: 0,98 nós  Direção: S</p>	<p>Média: 27,4 nós  Máxima: 21,7 nós  Quadrante: SSW</p>	<p>Média: 0,35 nós  Máxima: 0,43 nós  Direção: N</p>
	MARCÍLIO DIAS IMO: 9453858 BANDEIRA: BR CONSTRUÇÃO: 2015 TPB: 156548 t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	SAN VICENTE-ESPANHA	<p>Início da manobra de entrada: 24/11/18 - 07:00h  Término da manobra entrada: 24/11/18 - 10:00h  Amarração a contrabordo: 24/11/18 - 10:00h  Bordo: BB  Calado na entrada: 9,50 m</p> <p>Início da manobra de saída: 27/11/18 - 10:00h  Término da manobra de saída: 27/11/18 - 12:00h  Calado de saída: 16,70m</p>						




**BR** **TRANSPETRO** **TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO**  
**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica nº**  
**40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo	Manobra de Saída a Contrabordo		
							VENTO	CORRENTE	VENTO	CORRENTE
10	JOSE DO PATROCÍNIO IMO: 9453860 BANDEIRA: BR CONSTRUÇÃO: 2015 TPB: 156726 t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	YAN TAI-CHINA	Início da manobra de entrada: 30/11/18 - 0620h Término da manobra entrada: 30/11/18 - 0840h Atracação no pier 1 (PP1): 30/11/18 - 0840h Bordo: BB Calado na entrada: 16,30m Início da manobra de saída: 06/12/18 - 0950Xh Término da manobra de saída: 06/12/18 - 1110h Calado de saída: 15,95m	Data e hora do início da transferência: 04/12/2018 - 1800h  Data e hora do término da transferência: 06/12/2018 - 0142h  Tempo total: 3142h	158.168.927	Média: 20 nós Máxima: 19 nós Quadrante: NW	Média: 1,25 nós Máxima: 1,52 nós Direção: N	Média: 1,5 nós Máxima: 1,59 nós Direção: N	
	RIO 2016 IMO: 9623867 BANDEIRA: GR CONSTRUÇÃO: 2013 TPB: 155709 t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVO DP ALIVIADOR)	BACIA DE SANTOS	Início da manobra de entrada: 04/12/18 - 0745h Término da manobra entrada: 04/12/18 - 1035h Amanração a contrabordo: 04/12/18 - 1035h Bordo: BB Calado na entrada: 16,50m Início da manobra de saída: 06/12/18 - 1400h Término da manobra de saída: 06/12/18 - 1600h Calado de saída: 9,30m						

**TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO  
REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica n°  
40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

N°	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo	CORRENTE	VENTO	
							Manobra de Saída a Contrabordo	CORRENTE	CORRENTE	
11	BRASIL 2014 IMO: 9623879 BANDEIRA: GR CONSTRUÇÃO: 2013 TPB: 155709 t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVIO DP ALIVIAADOR)	BACIA DE SANTOS	Início da manobra de entrada: 09/12/18 - 09:10h Término da manobra entrada: 09/12/18 - 11:10h Atracação no pier 1 (PP1): 09/12/18 - 11:10h Bordo: BB Calado na entrada: 15,80m Início da manobra de saída: 12/12/18 - 20:25h Término da manobra de saída: 12/12/18 - 22:10 h Calado de saída: 9,3m	Data e hora do início da transferência: 10/12/2018 - 13:12h  Data e hora do término da transferência: 11/12/2018 - 23:42 h  Tempo total: 3430h	158.002.219	Média: 19,53 nós Máxima: 20,7 nós Quadrante: NE	Média: 0,7 nós Máxima: 1,03 nós Direção: S	Média: 27,67 nós Máxima: 17,65 nós Direção: SSW	Média: 1,09 nós Máxima: 1,21 nós Direção: N
	MARAN HERMES IMO: 9761346 BANDEIRA: GR CONSTRUÇÃO: 2017 TPB: 156458 t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	VADINAR - INDIA	Início da manobra de entrada: 09/12/18 - 15:00h Término da manobra entrada: 09/12/18 - 16:40h Amarração a contrabordo: 09/12/18 - 16:40h Bordo: BB Calado na entrada: 9,50m Início da manobra de saída: 12/12/18 - 12:20H Término da manobra de saída: 12/12/18 - 13:45H Calado de saída: 15,80m						

**TERMINAL DE SÃO SEBASTIÃO**  
**REGISTRO DE OPERAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA ENTRE NAVIOS ATRACADOS A CONTRABORDO - STS - Exigência Técnica nº**  
**40 da LO 268000263 v.4 CETESB**

Nº	NAVIOS	CLASSE	ORIGEM OU DESTINO DO ÓLEO	MANOBRAS	TRANSFERÊNCIA DE CARGA	VOLUME TRANSFERIDO (Litros)	CONDIÇÕES DE VENTO E CORRENTE			
							Manobra de Entrada a Contrabordo	Manobra de Saída a Contrabordo		
							VENTO	CORRENTE	VENTO	CORRENTE
12	GENERS SPARTIATE IMO: 9461776 BANDEIRA: MH CONSTRUÇÃO: 2011 TPB: 164774 t	SUEZMAX CRUDE OIL TANKER	NINGBO - CHINA	Início da manobra de entrada: 23/12/18 - 2045h Término da manobra entrada: 22/12/18 - 2255h Atracação no pier 1, (PP1): 22/12/18 - 2255h Bordo: BE Calado na entrada: 9m Início da manobra de saída: 27/12/18 - 0845h Término da manobra de saída: 27/12/18 - 1015h Calado de saída: 15,50m	Data e hora do início da transferência: 24/12/2018 - 1636h	158.917.767	Média: 12 nós Máxima: 14nós Quadrante: S	Média: 0,4nós Máxima: 0,5 nós Direção: N	Média: 12 nós Máxima: 15 nós Direção: S/SE	Média: 0,2 nós Máxima: 0,2 nós Direção: N
	BRASIL 2014 IMO: 9623879 BANDEIRA: GR CONSTRUÇÃO: 2013 TPB: 155709 t	SUEZMAX SHUTTLE TANKER (NAVI DP ALUVIADOR)	BACIA DE SANTOS	Início da manobra de entrada: 24/12/2018 - 0600h Término da manobra entrada: 24/12/2018 - 0845h Anarração a contrabordo: 24/12/2018 - 0845h Bordo: BE Calado na entrada: 16m Início da manobra de saída: 26/12/2018 - 0840h Término da manobra de saída: 26/12/2018 - 1010h Calado de saída: 9,7m	Data e hora do término da transferência: 26/12/2018 - 0054h Tempo total: 3218h					

CETESB

DESPACHO

Nº

De:

CMS

Para:

Eng Claudio

Data:

12/03/19

REFERÊNCIA:

Petrobras - Transpetro - TEBAR

ASSUNTO:

Registros operações Ship to Ship.

Para apreciação.

Eng. ANTONIO RIVAS GALINDO JR

Gerente da Agência Ambiental de São Sebastião

A CMS

SA. GERENTE,

TRATA-SE DE REGISTRO DAS  
OPERAÇÕES S-T-S referentes  
a 2018.

NÃO houve incidentes relatados.  
A PA foi utilizada também para  
subsidiar elaboração de Informação  
Anual ao IBAMA.

Solicito ao ADM montar esta  
PA em Arquivo até novas  
demandas / manifestações.

Claudio Luiz Dias

Engenheiro II

Reg: 68.005430 - CREA 60500100-9

- De acord

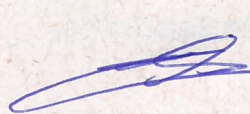
- A adm: Arquivar ali naes  
manufaturas.

Shirley Lenda  
Mica S. Mendes Agasa  
Técnica Ambiental I  
Reg. 66-007180-CRO 014201  
03/05/19

A C M S

A CONTINUIDADE DESTA PA  
DAR-SE-Á pela PASTA DIGITAL

028398/2020-31

 18/03/20