

#10 03/07/2020 18:00

Nome Completo: Pablo Federico Melero

Instituição que Representa: Amab Sul - Ilhabela, SP.

Questionamento ou Comentário: Sou contrário à atividade "Ship-to-ship" no canal de São Sebastião pelo risco que representa de causar acidentes com consequências irreversíveis.

RESPOSTA:

Prezado Sr. Pablo Federico Melero, a TRANSPETRO agradece sua participação! Segue resposta ao questionamento recebido.

A atuação da TRANSPETRO é pautada em diretrizes de Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde, empenhando-se no cuidado com a vida e na adoção de comportamento ético. Deste modo, é responsabilidade da empresa, por meio de políticas e procedimentos internos:

- Prevenir e minimizar impactos ambientais de empreendimentos, processos e produtos;
- Prevenir, monitorar e controlar os impactos reais e potenciais das atividades com relação às comunidades onde atua;
- Prever e responder com prontidão às situações de emergência;
- Reduzir os riscos à segurança e à saúde das pessoas e fortalecer a segurança dos processos;
- Conduzir boas práticas de QSMS (Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde) da indústria, em conformidade com a legislação, regulação, normas e padrões nacionais e internacionais;
- Implementar continuamente a melhoria em QSMS (Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde).
- Planejar e implantar novos empreendimentos em conformidade com a legislação vigente.

Os riscos inerentes às atividades da TRANSPETRO foram identificados, avaliados e são gerenciados. Os cenários de emergência foram identificados e as ações estabelecidas para uma atuação com rapidez e eficácia visando a máxima redução de seus efeitos. Para inclusão das operações *ship-to-ship* na Licença de Operação do Terminal de São Sebastião, foi apresentado à CETESB, entre outros estudos e documentos, o Relatório de Análise de Risco – HAZID, disponível para download nesta consulta pública. Como resultado dessa análise, foram estabelecidas 64 recomendações visando redução e controle de riscos identificados. Entre elas, a recomendação número 5 consiste na necessidade de atualização do PEI – Plano de Emergência Individual conforme Resolução CONAMA 398/2008, com vistas à inclusão dos novos cenários das operações *ship-to-ship*. Nesse sentido, os novos cenários de risco referentes às operações *ship-to-ship* foram incluídos na revisão E de 01/09/17 do PEI - Plano de Emergência Individual do Terminal de São Sebastião, que consta disponível também para download nesta consulta pública.

Conforme demonstrado no PEI, o Terminal de São Sebastião é dotado de Centro de Resposta a Emergências (CRE) em estado de prontidão de recursos humanos e equipamentos 24 horas por dia, todos os dias do ano, para atendimento a emergências ambientais.