

#01 27/06/2020 07:05

**Nome:** Robson Bitencourt

**Instituição que Representa:** Porto vale transportes marítimos - São Sebastião, SP

**Questionamento ou Comentário:** Prezados, essas operações são altamente seguras e benéficas ao Brasil e Petrobrás, redução de custos de operações, quero parabenizar todos os envolvidos nas operações, em especial os GEONT e altamente qualificados para conduzir a cada operação. Robson Bitencourt.

RESPOSTA:

Prezado Sr. Robson Bitencourt, a TRANSPETRO agradece sua participação! Com relação ao comentário recebido, cabe destacar informação complementar para conhecimento.

O Terminal de São Sebastião possui procedimentos operacionais que tem como objetivo o controle e supervisão de operações com navios visando manter a segurança operacional, a segurança das pessoas, a segurança do meio ambiente e qualidade dos produtos. Tem como base as recomendações do ISGOTT - *International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals* elaborado pela ICS - *International Chamber of Shipping*, OCIMF - *Oil Companies International Marine Forum*, e IAPH - *International Association Of Ports And Harbors*.

O Terminal possui um Grupo de Inspeção e Acompanhamento Operacional de Navios e Terminais – GIAONT visando garantir e maximizar a segurança das operações nos Terminais Aquaviários da TRANSPETRO. Os membros do GIAONT são Inspetores Náuticos qualificados como Oficiais de Náutica ou Máquinas da Marinha Mercante, com experiência comprovada em inspeções de navios e terminais. Importante destacar que, quando há operações *ship-to-ship* em andamento, além do Inspetor Náutico que atua no píer norte e píer sul, é necessária a permanência de um Inspetor Náutico adicional sempre a bordo de um dos navios envolvidos na operação para acompanhar e supervisionar a transferência da carga e outros aspectos operacionais imprescindíveis à segurança. Cada operação *ship-to-ship* é cuidadosamente planejada e coordenada pelo Superintendente de STS do Terminal, profissional qualificado como Capitão-de-Longo-Curso ou Capitão-de-Cabotagem com experiência de comando em navios tanques.

Além das verificações realizadas pelo GIAONT, vale destacar que ao realizar operações de carga e descarga no Terminal de São Sebastião, também os comandantes dos navios e suas tripulações seguem as verificações exigidas pela legislação internacional de forma a garantir que não haja poluição nas operações de carga e descarga.