

#09 03/07/2020 17:54

Nome: CORINA BERNARDI BREMER

Instituição que Representa: Movimento Bandeira verde - Ilhabela, SP.

Questionamento ou Comentário: Sou totalmente contra. O cheiro é fortíssimo no meio do canal e na cidade, principalmente qdo venta sudoeste e noroeste. Estamos muito perto de cidades , isso é péssimo.

RESPOSTA:

Prezada Sra. Corina Bernardi Bremer, a TRANSPETRO agradece sua participação! Segue resposta ao questionamento recebido.

Durante as operações *ship-to-ship*, um dos aspectos importantes é o controle de emissão de vapores de petróleo ou derivados para a atmosfera. Esse controle é realizado por meio da conexão de mangotes de retorno de vapor entre os navios, de forma que a transferência de produtos ocorra em um sistema fechado: um navio bombeia o produto líquido por meio dos mangotes de carga; por sua vez, o navio que está recebendo a carga tem seus vapores encaminhados de volta ao navio que está bombeando por meio dos mangotes de retorno de vapor. Esse processo é denominado Balanço de Vapor.

Além disso, ambos navios envolvidos na transferência de carga possuem um Sistema de Geração de Gás Inerte (nitrogênio) que é injetado nos espaços vazios dos tanques de carga visando manter pressão positiva e minimizar, no interior dos tanques, a liberação de vapores de hidrocarbonetos e a formação de misturas inflamáveis.

Nesse sentido, as operações *ship-to-ship* no Terminal de São Sebastião, por meio do Balanço de Vapor, são realizadas em sistema fechado de transferência de carga e entre navios inertizados por nitrogênio, assegurando ganhos para que as emissões de vapor para a atmosfera sejam minimizadas.