

#018 15/07/2020 17:39

Nome: Márcio Santos

Instituição que Representa: Instituto terra e mar - São Sebastião, SP.

Questionamento ou Comentário: Gostaria de dizer NÃO, as manobras de ship to ship, em nossa região, mais especificamente, no pier da Petrobrás ou no porto de São Sebastião. Sabendo dos riscos para o meio ambiente, peço que não seja realizada aqui, esse tipo de operação.

RESPOSTA:

Prezado Sr. Márcio Santos, a TRANSPETRO agradece sua participação! Segue resposta ao questionamento recebido.

Conforme já abordado em resposta a questionamentos anteriores disponíveis nessa consulta pública, as operações *ship-to-ship* no Terminal de São Sebastião são executadas levando em consideração estudos prévios de viabilidade e avaliação de riscos, legislação nacional e internacional, salvaguardas e recomendações de segurança, plano de emergência, recursos humanos e materiais adequados à realização das operações incluindo as fainas de mar.

Os riscos inerentes às atividades da TRANSPETRO são identificados, avaliados e gerenciados. As situações de emergência estão previstas e devem ser enfrentadas com rapidez e eficácia visando a máxima redução de seus efeitos. Para inclusão das operações *ship-to-ship* na Licença de Operação do Terminal de São Sebastião, foi apresentado à CETESB, entre outros estudos e documentos, o Relatório de Análise de Risco – HAZID, disponível para consulta e download no ambiente virtual da consulta pública.

O objetivo Análise de Risco foi identificar os potenciais perigos existentes nas operações *ship-to-ship* na modalidade atracada ao Terminal de São Sebastião e gerar recomendações para reduzir os riscos considerados críticos (ou altos), objeto do questionamento em epígrafe. Para alcançar os objetivos de identificação dos cenários de acidentes e ainda propor medidas para redução dos riscos associados à vida humana, às instalações e ao meio ambiente, foi composta uma equipe multidisciplinar. Como resultado dessa análise, foram estabelecidas 64 recomendações visando redução e controle de riscos identificados como críticos. Basicamente, por meio da implementação das recomendações, são estabelecidas salvaguardas importantes que reduzem a probabilidade e a magnitude dos riscos identificados como críticos, e reduzindo-os à condição de riscos toleráveis.

Os riscos identificados, assim como as salvaguardas e recomendações de segurança para as operações *ship-to-ship* na modalidade atracado ao Terminal de São Sebastião podem ser consultados e conhecidos por meio dos estudos e relatórios disponibilizados no ambiente virtual da consulta pública.