

#035 24/07/2020 19:45

**Nome:** Maria Idalina Medalha dos Santos

**Município de Residência:** São Sebastião

**Instituição que Representa:**

**Questionamento ou Comentário:** Sou contra esta operação de muito risco ambiental e conseqüentemente, risco humano.

RESPOSTA:

Prezada Sra. Maria Idalina Medalha dos Santos, a TRANSPETRO agradece sua participação! Segue resposta ao questionamento recebido.

A atuação da TRANSPETRO é pautada em diretrizes de Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde, empenhando-se no cuidado com a vida e na adoção de comportamento ético. Deste modo, é responsabilidade da empresa, por meio de políticas e procedimentos internos:

- Prevenir e minimizar impactos ambientais de empreendimentos, processos e produtos;
- Prevenir, monitorar e controlar os impactos reais e potenciais das atividades com relação às comunidades onde atua;
- Prever e responder com prontidão às situações de emergência;
- Reduzir os riscos à segurança e à saúde das pessoas e fortalecer a segurança dos processos;
- Conduzir boas práticas de QSMS (Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde) da indústria, em conformidade com a legislação, regulação, normas e padrões nacionais e internacionais;
- Implementar continuamente a melhoria em QSMS (Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde);
- Planejar e implantar novos empreendimentos em conformidade com a legislação vigente.

Conforme já abordado em resposta a questionamentos anteriores disponíveis no ambiente virtual da consulta pública, as operações *ship-to-ship* no Terminal de São Sebastião são executadas levando em consideração estudos prévios de viabilidade e avaliação de riscos, legislação nacional e internacional, salvaguardas e recomendações de segurança, plano de emergência, recursos humanos e materiais adequados à realização das operações incluindo as fainas de mar.

Os riscos inerentes às atividades da TRANSPETRO são identificados, avaliados e gerenciados. As situações de emergência estão previstas e devem ser enfrentadas com rapidez e eficácia visando a máxima redução de seus efeitos. Para inclusão das operações *ship-to-ship* na Licença de Operação do Terminal de São Sebastião, foi apresentado à CETESB, entre outros estudos e documentos, o Relatório de Análise de Risco – HAZID, disponível para consulta e download no ambiente virtual da consulta pública.

Detalhes acerca dos protocolos e das medidas de segurança específicas para operações *ship-to-ship* atracadas ao TEBAR foram apresentados nas respostas às manifestações de número 001, 002, 004, 005, 007, 008, 009, 010, 011, 015, 016, 020 e 034 sugerindo-se a leitura no ambiente virtual da consulta pública.